

**POLSKI ZWIĄZEK KAJAKOWY
KOLEGIUM SĘDZIÓW**

**REGULAMIN WYŚCIGÓW
KAJAKARSTWA
KLASYCZNEGO**

2019

SPIS TREŚCI

str.

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
2. PRZEPISY TECHNICZNE I BEZPIECZEŃSTWA	
2.1. Kategorie i zasady budowy łodzi	6
2.2. Ograniczenia	8
2.3. Kontrola łodzi	9
2.4. Konkurencje	10
2.5. Tor regatowy	11
2.6. Przepisy bezpieczeństwa	13
3. SĘDZIOWANIE REGAT	
3.1. Zasady ogólne	15
3.2. Sędzia Główny	17
3.3. Zastępca Sędziego Głównego	19
3.4. Kierownik techniczny	19
3.5. Sekretarz	20
3.6. Starter	20
3.7. Sędzia liniowy	21
3.8. Rozjemca	22
3.9. Rozjemcy na nawrocie	23
3.10. Celowniczy	24
3.11. Mierzący czas	25
3.12. Kontroler łodzi	25
3.13. Spiker zawodów	26
3.14. Rzecznik prasowy	26
3.15. Funkcjonariusze	26
4. UCZESTNICZY REGAT	
4.1. Zawodnicy	28
4.2. Kierownicy drużyn	31
5. ORGANIZACJA REGAT	
5.1. Organizatorzy regat	32
5.2. Zapowiedź regat	34
5.3. Zgłoszenia	35
5.4. Eliminacje, półfinały, finały	37
5.5. Losowanie	39
5.6. Program regat	39

5.7.	Numery startowe	40
5.8.	Wycofanie i zmiana zgłoszeń	41
5.9.	Dogłoszenia	42
6. PRZEPISY REGATOWE		
6.1.	Start	43
6.2.	Wyścig	46
6.3.	Meta	50
6.4.	Dyskwalifikacja	52
6.5.	Protesty	53
6.6.	Odwołania	54
6.7.	Nagrody	55
6.8.	Postanowienia dyscyplinarne	55
6.9.	Sprawozdawczość	56
7. RAMOWY REGULAMIN MISTRZOSTW POLSKI		
7.1.	Postanowienia ogólne	58
7.2.	Zgłoszenia, losowanie	59
7.3.	Tor	61
7.4.	Zmiany regulaminu	62
7.5.	System zaliczania osad do półfinałów i finałów	63

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Celem zawodów w wyścigach kajakowych zwanych dalej „regatami”, jest przepłynięcie w możliwie najkrótszym czasie wyraźnie określonego odcinka wodnego, wolnego od jakichkolwiek przeszkód, zgodnie z przepisami ujętymi w regulaminie.

1.2. Niniejszy regulamin obowiązuje organizatorów regat, sędziów, kierowników drużyn oraz zawodników biorących udział w regatach i powinien być stosowany podczas regat rozgrywanych w kraju, z wyjątkiem regat, które zgodnie z przepisami Międzynarodowej Federacji Kajakowej (ICF) uznawane są za międzynarodowe i w związku z tym rozgrywane są według przepisów ICF.

1.3. Ze względu na swój zasięg i charakter regaty dzielą się na:

- a)** regaty międzynarodowe
- b)** krajowe regaty centralne
- c)** krajowe regaty terenowe.

1.4. Nadzór nad regatami organizowanymi w Polsce sprawują:

- a)** Polski Związek Kajakowy (PZKaj.) - w odniesieniu do regat międzynarodowych i krajowych regat centralnych,
- b)** Okręgowy Związek Kajakowy (OZKaj.) terenowo właściwy dla miejsca rozgrywania regat – w odniesieniu do krajowych regat terenowych.

1.5. Polski Związek Kajakowy powinien w terminie do końca stycznia danego roku ogłosić kalendarz organizowanych w kraju regat międzynarodowych i krajowych regat centralnych.

1.6. Interpretacja przepisów regulaminu oraz rozstrzygnięcie w sprawach w tym regulaminie nieprzewidzianych należy podczas regat do Sędziego Głównego.

Odwołanie od decyzji Sędziego Głównego przysługuje zainteresowanym:

- a) do jury - jeżeli dla danych regat zostało powołane;
- b) do kompetencyjnie właściwego organu PZKaj., który przedkłada wnioski Zarządowi PZKaj. - jako najwyższej instancji w tych sprawach.

1.7. Regulamin wchodzi w życie z dniem **02.04.2019**

2. PRZEPISY TECHNICZNE i BEZPIECZEŃSTWA

2.1. KATEGORIE i ZASADY BUDOWY ŁODZI

Kajak i kanadyjka to łodzie których jedynym napędem jest siła mięśni zawodnika wykorzystująca wiosło. Niedopuszczalne jest użycie jakiegokolwiek elementu ruchomego wzdłużnie, dającego możliwość niesportowej przewagi.

2.1.1. Regaty rozgrywane są w następujących kategoriach łodzi:

- a) kajaki jednoosobowe - K-1
- b) kajaki dwuosobowe - K-2
- c) kajaki czteroosobowe - K-4
- d) kanadyjki jednoosobowe - C-1
- e) kanadyjki dwuosobowe - C-2
- f) kanadyjki czteroosobowe - C-4

Łódź musi być tak zbudowana, aby była w stanie utrzymać się na wodzie nawet, jeżeli napełniona jest wodą.

Żadna część ciała zawodnika nie może być w trakcie wyścigu trwale przymocowana do łodzi (taki osprzęt musi być usunięty z łodzi)

2.1.2. Kadłub łodzi.

Przekroje: poprzeczny i podłużny kadłuba kajaka lub kanadyjki nie mogą być wklęsłe (tylko poziome i pionowe).

2.1.3. Pokład

Powierzchnia pokładu w żadnym punkcie nie może być wyższa niż najwyższy punkt przedniej części pierwszego kokpitu.

2.1.4. Żadna obca substancja nie może być dodana do łodzi w celu uzyskania niesportowej przewagi.

2.1.5. Żadna część łodzi nie może posiadać ruchomych wzdłużnie elementów, które mogą być użyte do napędu łodzi.(dopuszczalne jest użycie w łodziach skrętnych siedzeń lub klęczników z zachowaniem powyższego warunku).

2.1.6. Zawodnik lub łódź mogą być wyposażeni w urządzenie, które analizuje i przekazuje dane z przebiegu wyścigu, jednakże żadna informacja nie może być dostępna dla zawodnika podczas trwania wyścigu.

Warunkiem dopuszczenia akcesorium jest posiadanie certyfikatu technicznego, okazywane na wezwanie sędziego.

2.1.7. Kajak to łódź tak zaprojektowana, aby w niej siedzieć. Kajakiem nie jest łódź, której konstrukcja oparta jest na budowie łodzi typu Surf Ski.

Kajak może być poruszany wyłącznie wiosłem o dwóch piórach, przy czym wiosło nie może być przymocowane do łodzi.

2.1.8. Kajak może posiadać tylko jeden ster umieszczony pod kadłubem łodzi. Z przodu steru łodzi może być umieszczony deflektor zapobiegający przyczepianiu się do steru roślinności wodnej. Maksymalna długość deflektora to 20 cm. Deflektor nie może być dłuższy niż ster łodzi.

2.1.9. Kanadyjka musi być symetryczna wzdłuż osi podłużnej. Stery czy jakiegokolwiek urządzenia sterujące nie są dozwolone.

Kanadyjka może być poruszana wyłącznie wiosłem o jednym piórze, przy czym wiosło nie może być przymocowane do łodzi.

2.1.10. Kanadyjki C-1 i C-2 mogą być całkowicie otwarte. Minimalna długość otwarcia wynosi 280 cm.

Krawędź boczna, wzdłuż otwarcia kanadyjki, nie może zachodzić więcej niż 5 cm do środka otwarcia łodzi. Łódź może mieć max. 3 poprzeczki wzmacniające o szerokości max. 7 cm każda.

Kanadyjki C-4 mogą być całkowicie otwarte lecz minimalna długość części odkrytej nie może być mniejsza niż 390 cm. Krawędź boczna, wzdłuż otwarcia kanadyjki, nie może zachodzić więcej niż 6 cm do środka otwarcia łodzi. Łódź może mieć max. 4 poprzeczki wzmacniające o szerokości max. 7 cm każda.

2.1.11. Zawodnicy są odpowiedzialni za to, że łodzie na których startują w czasie regat są zgodne z wymaganiami technicznymi określonymi niniejszym Regulaminem.

2.2. OGRANICZENIA

2.2.1. Ustala się następujące wymiary łodzi regatowych:

K - 1	K - 2	K - 4	C - 1	C - 2	C - 4	
520	650	1100	520	650	900	max.długość (cm)
12	18	30	14	20	30	min.waga (kg)

2.2.2. Łodzie, wyposażenie i stroje zawodników mogą mieć znaki handlowe, symbole reklamowe i tekst pisany. Zabronione są reklamy wyrobów tytoniowych i mocnych alkoholi.

Wszystkie materiały reklamowe muszą być umieszczone w taki sposób, aby nie przeszkadzały w identyfikacji zawodnika i nie miały wpływu na wynik wyścigu.

2.2.3. Łodzie, elementy wyposażenia lub ubrania nie spełniające warunków określonych w punktach **2.1.1.** - **2.2.2.** nie mogą być wykorzystywane podczas zawodów.

2.3. KONTROLA ŁODZI

2.3.1. Zarząd PZKaj ustala corocznie, na jakich regatach centralnych należy obowiązkowo przeprowadzić pomiar łodzi, powiadamiając o tym w zapowiedzi regat, z podaniem zasad pomiarów.

2.3.2. Po zmierzeniu i zważeniu łodzi nie wolno w niej do końca regat dokonywać żadnych zmian naruszających przepisy dotyczące wymiarów i sposobów ich ustalania.

2.3.3. Przed pierwszym ważeniem łodzi należy z niej usunąć wszelki osprzęt, który nie jest trwale przymocowany do łodzi.

Klęczniki przymocowane na stałe do łodzi i inne urządzenia wykonane z materiałów nasiąkliwych muszą być całkowicie suche lub będą usunięte przed pierwszym ważeniem łodzi. Dodatkowe obciążenie łodzi musi być na stałe przymocowane do kadłuba łodzi.

2.3.4. Długość łodzi mierzy się pomiędzy najdalej wystającymi punktami dziobu i rufy. Listwę dziobową oraz wszelkie ochrony dziobu lub rufy wlicza się do długości, natomiast nie wlicza się do niej steru stanowiącego przedłużenie linii kajaka.

2.3.5. Po ukończeniu wyścigu, wybrane losowo przez Sędziego Głównego osady (trzy lub więcej) muszą natychmiast zgłosić się do kontroli łodzi.

Niezgłoszenie się wyznaczonej osady do kontroli łodzi po zakończeniu wyścigu powoduje jej dyskwalifikację.

2.3.6. Rozgrywanie regat na łodziach innych niż określone w punkcie **2.1.1. – 2.1.10.**, bądź odbiegających od wymiarów określonych w punkcie **2.2.1.**, wymaga zgody:

- a) dla regat centralnych - Zarządu lub Prezydium PZKaj.
- b) dla pozostałych - Zarządu właściwego OZKaj.

2.4. KONKURENCJE

2.4.1. Ustala się oficjalne konkurencje regat:

**KOBIETY K1, K2, K4, C1, C2 – 200, 500, 1000,
2000, 3000 i 5000 metrów**

MĘŻCZYŹNI K1, K2, K4, C1, C2, C4 – 200, 500, 1000, 2000, 3000 i 5000 metrów

2.4.2. Ustalenie dystansów i konkurencji innych niż wymienione w punkcie **2.4.1.** wymaga zgody:

- a) dla regat centralnych - Zarządu lub Prezydium PZKaj.
- b) dla pozostałych regat - Zarządu właściwego OZKaj.

Do Mistrzostw Polski i regat szczebla centralnego nie wolno zgłaszać osad mieszanych złożonych z zawodników różnych klubów.

2.5. TOR REGATOWY

2.5.1. Torem regatowym nazywamy odcinek wodny przygotowany do odbycia regat na wodzie stojącej lub z powolnym nurtem, bez przeszkód nad- i podwodnych (mielizny, rafy, pale, itp.).

2.5.2. Wyścigi krótkodystansowe (do 1000 m) winny odbywać się na torze regatowym, na którym wyznaczono 9 torów. Wyścigi muszą odbywać się na torze prostym, biegnącym w jednym kierunku, przy czym dla każdej łodzi powinno być wyznaczone pasmo toru o szerokości nie mniejszej niż 9 m, a tor na całej swej długości nie powinien być płytszy niż 2 m.

2.5.3. Linie startu i mety powinny być prostopadłe do toru i muszą być oznaczone czerwonymi flagami w punktach przecięcia z zewnętrznymi granicami toru. Linia mety powinna mieć przynajmniej 81 m szerokości.

2.5.4. Jeżeli to tylko możliwe, poszczególne tory dla wyścigów krótkodystansowych powinny być rozdzielone

bojami rozstawionymi co najmniej co 50 m, a każdy tor oznaczony na linii mety widoczną z daleka tablicą z numerem toru.

Kolejność numeracji poszczególnych torów oznacza się od lewej strony do prawej, patrząc w kierunku płynięcia. Boje z numerami torów winny być umieszczone nie bliżej niż 1 m i nie dalej niż 2 m za linią mety.

2.5.5. Podczas regat terenowych możliwe są odstępstwa od wymogów zawartych w punktach **2.5.1. - 2.5.4.** W takim przypadku szczegóły dotyczące toru i warunków technicznych reguluje zapowiedź regat.

2.5.6. Wyścigi eliminacyjne i finałowe powinny być rozgrywane na tym samym obszarze wodnym.

2.5.7. Dla wyścigów na dystansie powyżej 1000 m dozwolone są nawroty.

- a) promień każdego nawrotu powinien wynosić przynajmniej 31,5 m (nawrót o szerokości 7 torów);
- b) punkty nawrotów winny być oznakowane przy pomocy co najmniej 6 chorągiewek. Chorągiewki te powinny być dwubarwne: czerwono-żółte, podzielone po przekątnej;
- c) zarówno start jak i meta winny znajdować się na wysokości wieży sędziowskiej;
- d) czerwone flagi na linii mety powinny być umieszczone najdalej na zewnątrz (jak tylko możliwe), w celu uzyskania szerokiej linii mety;
- e) wszystkie urządzenia na linii startu 200, 500 i 1000 m winny być usunięte.

Podczas regat terenowych możliwe są odstępstwa od wymogów zawartych w punktach **2.5.7.** od **a)** do **e)**.

W takim przypadku szczegóły dotyczące toru i warunków technicznych reguluje zapowiedź regat.

2.5.8. Tor regatowy powinien być przed regatami dokładnie pomierzony i oznaczony w sposób określony przepisami niniejszego rozdziału. Za dokładność pomiaru i prawidłowość oznaczeń odpowiedzialny jest organizator regat.

2.5.9. Wszelkie zmiany wymaganych warunków toru wymagają uprzedniej zgody:

- a) dla regat centralnych - Zarządu lub Prezydium PZKaj;
- b) dla pozostałych regat - Zarządu właściwego OZKaj.

2.6. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

2.6.1. Wszyscy uczestnicy regat są zobowiązani do przestrzegania przepisów bezpieczeństwa.

2.6.2. Każdy zawodnik powinien wykazać się umiejętnością pływania, potwierdzoną warunkami opisanymi w punkcie **5.3.2.** Obowiązek dopilnowania realizacji tego przepisu obciąża organizację zgłaszającą zawodnika.

2.6.3. Każdy zawodnik startujący w regatach musi wykazać się aktualną kartą zdrowia.

2.6.4. Zawodnicy startują w regatach na własną odpowiedzialność.

2.6.5. Organizator regat zobowiązany jest zapewnić stałą opiekę medyczną oraz odpowiedni sprzęt

ratunkowy i wykwalifikowaną obsługę ratowniczą przez cały czas trwania regat.

2.6.6. W celu zapewnienia bezpieczeństwa zawodnikom podczas regat centralny organizator zawodów winien zabezpieczyć przynajmniej 4 łodzie wraz z wykwalifikowanymi ratownikami.

2.6.7. Każda osada obowiązana jest udzielić pomocy innej osadzie znajdującej się w niebezpieczeństwie.

2.6.8. Każda osada i organizacja sportowa odpowiada za skutki wypadków i straty powstałe z własnej winy lub w wyniku nie stosowania się do regulaminu.

2.6.9. Każda organizacja zgłaszająca zawodników do regat jest odpowiedzialna za ich stan zdrowia. Ponadto organizacja ta odpowiada za to, iż każdy zgłaszany zawodnik jest odpowiednio przygotowany pod względem sportowym do poziomu konkurencji, w której będzie brał udział.

Organizacja zgłaszająca zapewnia również wszystkim swoim zawodnikom oraz swoim przedstawicielom zgłaszanym do regat odpowiednie ubezpieczenie zabezpieczające ich ochronę zdrowia oraz ochronę sprzętu.

3. SĘDZIOWANIE REGAT

3.1. ZASADY OGÓLNE

3.1.1. Prowadzenie regat zgodnie z ich zapowiedzią i przepisami niniejszego regulaminu należy do komisji sędziowskiej, złożonej z uprawnionych sędziów wyścigów klasycznych.

3.1.2. Kategorie sędziów, wymagane kwalifikacje oraz tryb i warunki uzyskiwania klas sędziowskich regulują odrębne przepisy.

3.1.3. Każdy sędzia powinien wykonywać swoje obowiązki jak najdokładniej i najsprawniej, w pełnym poczuciu odpowiedzialności za pełnioną funkcję.

3.1.4. Na centralne regaty mistrzowskie Zarząd PZKaj. powołuje 3 osobowe Jury stanowiące organ odwoławczy od decyzji Sędziego Głównego. W skład Jury wchodzi dwaj przedstawiciele Sędziów PZKaj. oraz członek Zarządu PZKaj. lub wytypowana przez Zarząd osoba. Decyzje Jury są ostateczne i nie podlegają odwołaniu.

3.1.5. Na czele komisji sędziowskiej regat stoi Sędzia Główny, mianowany każdorazowo:

- a)** dla regat mistrzowskich, międzynarodowych i innych centralnych - przez Kolegium Sędziów PZKaj.
- b)** dla regat terenowych - przez Kolegium Sędziów właściwego OZKaj.

3.1.6. W składzie komisji sędziowskiej mogą ponadto występować następujące stanowiska, na które sędziów wyznacza właściwe kolegium sędziów:

- a) zastępca Sędziego Głównego
- b) kierownik techniczny
- c) sekretarz
- d) starter
- e) sędzia liniowy
- f) rozjemca
- g) rozjemca na nawrocie
- h) celowniczy
- i) mierzący czas
- j) kontroler łodzi
- k) spiker zawodów
- l) rzecznik prasowy

3.1.7. Liczba członków komisji sędziowskiej jest zależna od rodzaju i rozmiaru regat, z tym że na regatach powinno być co najmniej pięciu sędziów, a mianowicie: Sędzia Główny, sekretarz, starter, celowniczy i rozjemca.

3.1.8. W razie potrzeby stanowiska wymienione w punkcie **3.1.6.** litery od **b)** do **j)** mogą być pełnione przez kilku sędziów. Jeden sędzia może również pełnić kilka z wymienionych w tym punkcie stanowisk pod warunkiem, że zostaną zachowane postanowienia punktu **3.1.7.**

3.1.9. Do pomocy komisji sędziowskiej mogą być powołani funkcjonariusze stanowiący pomoc techniczną w wykonywaniu zadań komisji sędziowskiej.

3.1.10. Każdy sędzia jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy wszystkie przyrządy i urządzenia, z których będzie korzystał podczas wykonywania swoich obowiązków odpowiadają niniejszemu Regulaminowi. W przypadku, gdy nie spełniają tych wymogów powinien o tym zgłosić Sędziemu Głównemu lub Kierownikowi Technicznemu.

3.2. SĘDZIA GŁÓWNY

3.2.1. Sędzia Główny przewodniczy komisji sędziowskiej i jest odpowiedzialny przed organem, który go wyznaczył, za prawidłowe i sprawne przeprowadzenie regat, w związku z czym koordynuje i nadzoruje pracę wszystkich sędziów i funkcjonariuszy, a w szczególności:

- a)** decyduje o interpretacji przepisów oraz podejmuje decyzje w sprawach wynikłych w trakcie regat, a nie objętych regulaminem;
- b)** rozstrzyga wszelkie spory i protesty;
- c)** decyduje o dyskwalifikacji zawodników (z wyjątkiem dyskwalifikacji, o których mowa w punkcie **6.1.11.**) oraz może nakładać inne kary regulaminowe;
- d)** może usunąć od funkcji poszczególnych sędziów i funkcjonariuszy w przypadku zasadniczych wykroczeń;
- e)** w przypadku nieprzewidzianych okoliczności (specjalne warunki atmosferyczne itp.) może zmienić ustalony porządek regat, przesunąć lub zmienić terminy poszczególnych konkurencji, a nawet przerwać lub odwołać regaty;
- f)** może również przerwać lub odwołać regaty, jeżeli stan urządzeń technicznych lub sprzętu

ratunkowego w rażąco sposób odbiega od ustalonych przepisów i zasad bezpieczeństwa;

- g)** ma prawo zmiany systemu rozgrywania eliminacji, gdy po skreśleniach i dogłoszeniach na odprawie, ilość osad jest inna od przewidywanej w danej grupie systemu eliminacji (patrz również punkt **5.4.7.**);
- h)** w przypadku, gdy w półfinałach wszystkie osady kwalifikują się dalej, Sędzia Główny ma prawo rezygnacji z przeprowadzenia tych wyścigów i rozlosowania finałów.

3.2.2. Kompetencji Sędziego Głównego nie podlega ocena decyzji:

- a)** startera - w sprawie falstartów;
- b)** celowniczego - w sprawie kolejności osad na celowniku.

3.2.3. Przy podejmowaniu decyzji dotyczącej przekroczenia przepisów w trakcie wyścigu, Sędzia Główny wydaje decyzję na podstawie raportu na piśmie sędziego rozjemcy prowadzącego dany wyścig. Może również dodatkowo wysłuchać innych sędziów, którzy byli świadkami przekroczenia i których opinia może mieć znaczenie dla prawidłowego ustalenia stanu faktycznego.

3.2.4. Przed rozpoczęciem danych regat Sędzia Główny:

- a)** przejmuje od organizatora dokumentację niezbędną dla prawidłowego prowadzenia regat, sprawdza jej zgodność z przepisami i w razie potrzeby ustala termin jej uzupełnienia;

- b) sprawdza stan toru regatowego i urządzeń z punktu widzenia możliwości prawidłowego przeprowadzenia regat;
- c) przeprowadza odprawę z kierownikami drużyn i komisją sędziowską, na której omawia zasadnicze sprawy związane z przeprowadzeniem regat oraz dokonuje weryfikacji zgłoszeń do poszczególnych konkurencji.

3.2.5. W razie potrzeby Sędzia Główny może zwołać odprawę kierowników drużyn lub sędziów, w przerwach pomiędzy poszczególnymi konkurencjami.

3.3. ZASTĘPCA SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

3.3.1. Zastępca Sędziego Głównego nadzoruje wyścigi i jest odpowiedzialny za ich punktualność i zgodność z programem. Dbą o właściwe informowanie wszystkich sędziów o rozpoczynających się wyścigach oraz o właściwe funkcjonowanie administracji wyścigów (program, wyniki, dokumentacja, protesty itp.). Pilnuje upływu czasookresu przewidzianego na składanie protestów. Nadzoruje pracę spikera zawodów. Współpracuje z sędzią głównym i zastępuje Sędziego Głównego w czasie jego nieobecności.

3.4. KIEROWNIK TECHNICZNY

3.4.1. Kierownik techniczny jest zastępcą Sędziego Głównego do spraw związanych ze sprawnym i prawidłowym przeprowadzeniem regat od strony zapewnienia odpowiednich urządzeń technicznych i ich właściwego działania oraz warunków bezpieczeństwa.

3.4.2. Do zadań kierownika technicznego należy w szczególności:

- a) piecza nad torem i urządzeniami technicznymi oraz ich sprawnym funkcjonowaniem;
- b) kontrola, czy sprzęt używany w czasie regat odpowiada przepisom regulaminu;
- c) nadzór nad sprawnością łączności;
- d) nadzór nad zachowaniem zasad i przepisów bezpieczeństwa.

3.5. SEKRETARZ

3.5.1. Sekretarz jest odpowiedzialny za prawidłowe prowadzenie dokumentacji dotyczącej przebiegu i wyników regat oraz zapewnienie właściwej informacji na ten temat dla uczestników regat, prasy, radia, telewizji oraz widzów.

3.5.2. Do zadań sekretarza należy w szczególności:

- a) sporządzanie protokołów poszczególnych konkurencji, prowadzenie punktacji i ogłaszanie oficjalnych wyników.
- b) dostarczanie na bieżąco przedstawicielom prasy, radia i TV wszystkich materiałów informujących o przebiegu i wynikach regat.

3.5.3. W przypadku powołania do sekretariatu kilku sędziów, Sędzia Główny wyznacza jednego jako kierownika sekretariatu, który koordynuje całokształt pracy.

3.6. STARTER

3.6.1. Starter decyduje o sprawach dotyczących startu i jest jedyną osobą decydującą o falstarcie. Jego decyzje

w tym zakresie są ostateczne. W przypadku niezgodności ubiorów i numerów startowych osad w stosunku do przepisów powiadamia Sędziego Głównego, który podejmuje odpowiednie decyzje.

3.6.2. Przed rozpoczęciem regat starter zobowiązany jest sprawdzić prawidłowość urządzeń startowych.

3.6.3. Starter wypuszcza poszczególne wyścigi zgodnie z programem regat, po otrzymaniu sygnału od sędziego liniowego, przy czym przed wydaniem sygnału rozpoczęcia wyścigu powinien sprawdzić, w sposób uprzednio uzgodniony, czy sędziowie na mecie są gotowi do przyjęcia wyścigu.

3.7. SĘDZIA LINIOWY

3.7.1. Obowiązkiem sędziego liniowego jest prawidłowe ustawienie zawodników na linii startu bez zbędnych opóźnień.

Jeżeli podczas regat używany jest system automatycznego startu, sędziowie liniowi powinni być tak usytuowani, aby mieć możliwość dokładnego sprawdzenia, czy dzioby łodzi ustawionych na linii startu znajdują się również w urządzeniach startowych.

Jeżeli podczas regat nie wyznaczono kontroli wymienionej w pkt. **3.12.2.** to do obowiązków sędziego liniowego należy sprawdzenie ubiorów zawodników, numeru osobistego zawodnika oraz numeru na łodzi.

Jeżeli sędzia liniowy stwierdzi, iż ubiory, numery osobiste i numery łodzi są prawidłowe, jak również, że łodzie wszystkich osad znajdują się na linii startu i w urządzeniach startowych, podnosi białą chorągiewkę,

dając Starterowi sygnał, że ten może przystąpić do dalszych procedur startowych.

Jeżeli, któryś z powyższych warunków nie został spełniony, sędzia liniowy podnosi czerwoną chorągiewkę i o uchybieniach powiadamia Startera.

3.8. ROZJEMCA

3.8.1. Rozjemca pilnuje przestrzegania przepisów w trakcie wyścigów. W przypadku powołania kilku rozjemców, Sędzia Główny rozdziela zadania i każdy z rozjemców pełni samodzielnie zlecone mu obowiązki.

3.8.2. W wyścigach długodystansowych Sędzia Główny ustala sposób pełnienia funkcji przez rozjemców stosownie do istniejących warunków i możliwości, dążąc przy tym do zapewnienia możliwie najlepszej kontroli nad wyścigiem przez cały czas jego trwania, a jednocześnie nie utrudnianie zawodnikom płynięcia i nie stwarzanie nierównych warunków rozegrania wyścigu.

3.8.3. Rozjemca nie może być niczym skrzepowany w czasie pełnienia swych czynności. W szczególności - nie można dopuszczać do jego łodzi lub miejsca jego przebywania przedstawicieli drużyn uczestniczących w regatach oraz innych osób postronnych.

3.8.4. Bezpośrednio po zakończeniu wyścigu rozjemca informuje Sędziego Głównego o prawidłowym przebiegu konkurencji podniesieniem białej flagi lub o naruszeniu przepisów podniesieniem flagi czerwonej. W tym drugim przypadku sędzia rozjemca składa raport na piśmie (na specjalnym druku).

3.8.5. Podczas wyścigów krótkodystansowych, na dystansach 500 i 1000m, sędzia rozjemca musi towarzyszyć wyścigowi w motorówce. Podczas wyścigów na dystansie 200m sędziowie rozjemcy nie płyną za wyścigiem. Dwóch z nich znajduje się w motorówkach przed linią startu, a dwóch za linią mety.

3.8.6. Sędzia rozjemca ma prawo przerwać poprawnie rozpoczęty wyścig, gdy pojawią się nieprzewidziane przeszkody. Takie przerwanie może być wywołane przez sędziego czerwoną flagą lub sygnałem dźwiękowym. Po zatrzymaniu, zawodnicy oczekują na instrukcje rozjemców. O fakcie przerwania wyścigu rozjemca powiadamia Sędziego Głównego.

3.8.7. Gdy wyścig uznany jest jako nieważny, w wyścigu powtórzonym nie mogą nastąpić żadne zmiany w składzie osobowym osad.

3.9. ROZJEMCY NA NAWROCIE

3.9.1. W wyścigach długodystansowych rozgrywanych na torze z nawrotami należy wewnątrz łuku każdego nawrotu umieścić jednego lub kilku rozjemców tak, aby mieli zapewnioną najlepszą obserwację płynięcia osad.

3.9.2. Rozjemca na nawrocie sprawdza, czy wszystkie osady biorące udział w wyścigu przepłynęły przez nawrót i zachowały przy tym obowiązujące przepisy, a spostrzeżenia swoje, w szczególności kolejność poszczególnych łodzi na każdym nawrocie oraz wszelkie wykroczenia i kolizje, odnotowuje na protokole rozjemcy.

Niezwłocznie, najpóźniej po zakończeniu wyścigu rozjemca na nawrocie powiadamia Sędziego Głównego, czy przepłynięcie przez nawrót było prawidłowe, względnie, kto i w jaki sposób naruszył przepisy, a następnie przekazuje sędziemu głównemu protokoły z adnotacjami.

3.10. CELOWNICZY

3.10.1. Celowniczy decyduje o kolejności, w jakiej zawodnicy minęli linię mety, a jego decyzja w tym zakresie jest ostateczna z wyjątkiem przypadków, o których mowa w punkcie **3.10.4.**

3.10.2. W przypadku powołania kilku celowniczych, Sędzia Główny wyznacza głównego celowniczego, który rozdziela zadania między celowniczych i jest odpowiedzialny za koordynację ich czynności i całokształt pracy na mecie.

3.10.3. W przypadku rozbieżności zdań między celowniczymi co do kolejności zawodników na mecie, decyduje zwykła większość głosów, a przy równej liczbie głosów decyduje głos głównego celowniczego.

3.10.4. Jeżeli na regatach używana jest aparatura foto-finiszu za ostateczny uznaje się wynik wyścigu uzyskany za pomocą odczytu obrazu z tego urządzenia.

Pozycja zawodników na linii mety winna być dodatkowo rejestrowana przez kamerę video. Główny celowniczy stwierdza, czy zawodnik lub zawodnicy minęli linię mety przebywając w łodzi lub też nie i powiadamia o tym fakcie Sędziego Głównego.

3.10.5. Celowniczy mogą jednocześnie pełnić funkcje mierzących czas.

3.11. MIERZĄCY CZAS

3.11.1. Jeżeli tor regatowy nie jest wyposażony w urządzenia foto-finishu, sędziowie linii mety są odpowiedzialni za pomiar czasu. Do pomiaru czasów mogą używać stoperów lub innych urządzeń pomiarowych. Czas powinien być mierzony przez dwa niezależne przyrządy pomiarowe. Jeśli dwa urządzenia mierzące czas pokazują różny czas, za poprawny przyjmuje się czas dłuższy.

Aparatura pomiarowa winna być uruchomiona w momencie, kiedy sędziowie linii mety otrzymają optyczny lub elektroniczny sygnał ze startu.

3.11.2. W przypadku powołania kilku mierzących czas, Sędzia Główny wyznacza głównego mierzącego czas, który jest odpowiedzialny za organizację toku pracy i ustalenie wyników.

3.12. KONTROLER ŁODZI

3.12.1. Kontroler łodzi sprawdza, czy łodzie startujące w regatach odpowiadają ustalonym przepisom regulaminowym.

3.12.2. W regatach mistrzowskich kontroler łodzi zezwala na udział w wyścigu tylko tym zawodnikom, których łódź, ubiór, numer startowy łodzi oraz numer osobisty zgodny jest z przepisami. Jeżeli kontrolowana łódź nie spełnia

wymogów przepisów regatowych (pkt. 2.1. – 2.1.10. oraz pkt. 2.2.2.) winna być wykluczona z wyścigu.

Jeżeli osada nie zgłosiła się do kontroli przed rozpoczęciem wyścigu lub nie została dopuszczona do wyścigu, kontroler łodzi powiadamia o tym Sędziego Głównego.

3.13. SPIKER ZAWODÓW

3.13.1. Spiker zawodów powinien zapowiadać każdy wyścig, kolejność startujących, miejsce w klasyfikacji podczas wyścigu i ogłaszać wyniki poszczególnych wyścigów.

3.14. RZECZNIK PRASOWY

3.14.1. Rzecznik prasowy powinien dostarczać najważniejsze wiadomości przedstawicielom prasy, radia i telewizji o wyścigach i ich przebiegu. Jest upoważniony do udzielania informacji o oficjalnych wynikach regat.

3.15. FUNKCJONARIUSZE

3.15.1. Liczbę funkcjonariuszy, ich stanowiska i zadania ustala komisja organizacyjna regat w porozumieniu z Sędzią Głównym, który przez cały czas trwania regat jest ich głównym przełożonym.

3.15.2. Bezpośrednimi przełożonymi funkcjonariuszy są sędziowie kierujący pracą stanowisk obsługiwanych przez funkcjonariuszy, a mianowicie:

- a) kierownik techniczny ma do dyspozycji: kierowców motorówek, ustawiaczy toru, zespół ratowników, obsługę numerów startowych itp.

- b)** sekretarz ma do dyspozycji: spikerów, informatorów prasy, radia i TV, tłumaczy itp.
- c)** starter ma do dyspozycji: obsługę pomostów startowych, trzymaczy łodzi itp.
- d)** główny celowniczy ma do dyspozycji obsługę fotofiniszu lub innych urządzeń rejestrujących finisz wyścigu;
- e)** główny mierzący czas ma do dyspozycji obsługę pomiaru czasu.

4. UCZESTNICY REGAT

4.1. ZAWODNICY

4.1.1. W regatach mogą brać udział zawodnicy będący członkami klubów i innych organizacji sportowych, zgłoszeni do PZKaj. według obowiązujących przepisów, jeżeli specjalne przepisy nie stanowią inaczej.

4.1.2. Zawodnik zgłoszony do regat musi posiadać ważną licencję zawodniczą, aktualną kartę zdrowia z wpisem stwierdzającym zdolność do startu oraz umiejętność pływania potwierdzoną posiadaniem powszechnej karty pływackiej lub pisemnym oświadczeniem osoby upoważnionej do działania w imieniu organizacji zgłaszającej zawodnika do regat.

4.1.3. Zawodnikowi nie wolno startować pod pseudonimem lub obcym nazwiskiem.

4.1.4. Zawodnicy, którzy zostali zdyskwalifikowani, nie mogą brać udziału w regatach.

4.1.5. Zawodnikowi nie wolno reprezentować w regatach w jednym i tym samym czasie więcej niż jednej organizacji sportowej.

Zmianę barw organizacyjnych regulują odrębne przepisy.

4.1.6. Zawodników dzieli się według wieku na następujące grupy:

- a)** dzieci
- b)** młodzicy

- c) juniorzy młodsi
- d) juniorzy
- e) seniorzy
- f) młodzieżowcy - U23
- g) weterani (w dodatkowych grupach wiekowych)

Wiek poszczególnych grup określają odrębne przepisy wydane przez Zarząd PZKaj. Granicę wieku określa rocznik tzn., że zawodnik rozpoczyna starty w grupie wiekowej, w której rozpoczyna określony wiek i pozostaje w danej grupie wiekowej do końca roku, w którym kończy określony wiek. Grupy wiekowe weteranów narastają w przedziale co 5 lat licząc w górę np. 35-39, 40-44 lat itd. Do grupy dzieci zalicza się zawodników, którzy w danym roku kalendarzowym ukończą 10 lat.

W zawodach weteranów mogą uczestniczyć wyłącznie zawodnicy, którzy w danym roku lub sezonie sportowym nie startowali w organizowanych przez Polski Związek Kajakowy zawodach w innej kategorii wiekowej.

4.1.7. Zawodnik powinien startować w odpowiedniej grupie wiekowej. W wyższej grupie wiekowej może startować na zasadach określonych w przepisach, o których mowa w poprzednim punkcie lub na podstawie decyzji Zarządu lub Prezydium PZKaj.

W regatach niemistrzowskich, o wspólnym starcie różnych grup wiekowych decyduje zapowiedź regat.

4.1.8. Zdobywanie przez zawodników klas sportowych regulują odrębne przepisy.

4.1.9. Każdy zawodnik zgłoszony do regat i biorący w nich udział ma prawo do:

- a) uczestniczenia w wyścigach, do których został zgłoszony przez swą organizację, zgodnie z zapowiedzią;
- b) korzystania ze wszystkich urządzeń, udogodnień i świadczeń przygotowanych przez organizatora;
- c) uzyskiwania tytułów, dyplomów i nagród.

4.1.10. Każdy zawodnik zgłoszony do regat i biorący w nich udział ma obowiązek:

- a) znać dobrze przepisy niniejszego regulaminu oraz program i zapowiedź regat, w których bierze udział i stosować się do nich, jak również przestrzegać ściśle instrukcji i zarządzeń Sędziego Głównego;
- b) współdziałać z organizatorem regat, komisją sędziowską i współzawodnikami w sprawnym przeprowadzeniu regat poprzez karne, koleżeńskie i społeczne podejście do wszystkich spraw zaistniałych w czasie regat;
- c) w razie wypadku i zagrożenia życia ludzkiego nieść natychmiastową pomoc bez względu na utratę możliwości zwycięstwa;
- d) stawiać się punktualnie na wyznaczonych miejscach startów, zbiórek, odpraw itp. w regulaminowym stroju sportowym;
- e) dbać o przydzielony sobie sprzęt regatowy oraz chronić go przed uszkodzeniem i zniszczeniem;
- f) nie dotykać ani nie używać sprzętu innych zawodników bez ich wiedzy i formalnej zgody.

4.1.11. Za naruszenie przepisów zawodnik ponosi odpowiedzialność dyscyplinarną na zasadach określonych w niniejszym regulaminie.

4.1.12. Niezależnie od odpowiedzialności dyscyplinarnej, zawodnik za spowodowanie wypadku lub szkody świadomym przekroczeniem przepisów lub łamaniem przepisów bezpieczeństwa może być pociągnięty do odpowiedzialności prawnej.

4.2. KIEROWNICY DRUŻYN

4.2.1. Kierownik drużyny reprezentuje swoją drużynę wobec organizatora i komisji sędziowskiej. W odprawie technicznej może uczestniczyć wyłącznie kierownik drużyny lub upoważniona przez niego osoba.

4.2.2. Kierownik drużyny jest odpowiedzialny za terminowe i zgodne z regulaminem dopełnienie formalności związanych z udziałem w regatach kierowanej przez niego drużyny oraz za właściwe zachowanie się zawodników jego drużyny przez cały czas trwania regat.

4.2.3. Jeżeli organizacja sportowa reprezentowana jest na regatach przez kilka osób, prawo do występowania w jej imieniu posiada jedynie kierownik drużyny zgłoszony w sposób regulaminowy.

4.2.4. Kierownik drużyny może przekazać swoje uprawnienia innej osobie na czas swej nieobecności, zawiadamiając o tym Sędziego Głównego regat.

4.2.5. Kierownicy drużyn startujących w regatach, na żądanie Sędziego Głównego, mają obowiązek dostarczyć niezwłocznie pełną dokumentację zawodniczą wszystkich osad zgłoszonych i dogłoszonych pod rygorem niedopuszczenia do startu osad, w których występują zawodnicy mający braki w dokumentacji.

5. ORGANIZACJA REGAT

5.1. ORGANIZATORZY REGAT

5.1.1. Organizatorem regat kajakowych może być:

- a) Polski Związek Kajakowy;
- b) Okręgowy Związek Kajakowy;
- c) klub lub inna organizacja.

5.1.2. Do zadań organizatora regat należy w szczególności:

- a) wydanie zapowiedzi regat;
- b) przygotowanie toru wraz z niezbędnym zapleczem - zgodnie z potrzebami związanymi z prawidłowym i sprawnym przeprowadzeniem regat;
- c) zapewnienie, w granicach możliwości, wygody i opieki zawodnikom, kierownikom drużyn i sędziom biorącym udział w regatach;
- d) zapewnienie na torze możliwie najlepszych warunków bezpieczeństwa
- e) zapewnienie opieki medycznej na miejscu regat przez cały czas ich trwania;
- f) zapewnienie warunków prowadzenia przepisowej dokumentacji i sprawozdawczości z regat.

5.1.3. Szczegółowe obowiązki organizatora regat określa instrukcja dla organizatora regat kajakowych, stanowiąca załącznik do regulaminu.

5.1.4. Do prowadzenia prac organizacyjnych organizator może powołać komisję organizacyjną regat odpowiedzialną za przygotowanie regat i sprawne ich przeprowadzenie,

z wyłączeniem spraw będących w kompetencji komisji sędziowskiej.

5.1.5. Organizatorowi przysługuje prawo odwołania regat lub przesunięcia ich terminu w razie powstania przeszkód od niego niezależnych. W razie odwołania regat lub przesunięcia ich terminu organizator obowiązany jest powiadomić o tym natychmiast zainteresowane organizacje sportowe i kompetencyjnie właściwy organ PZKaj. (OZKaj.).

5.1.6. Koszt organizacji regat ponosi organizator. Wydatki związane z przejazdem i pobytem zawodników, transportem sprzętu itp. ponoszą organizacje sportowe biorące udział w regatach, chyba, że regulamin danych regat stanowi inaczej. Wszystkie straty nie wynikające z winy organizatora ponoszą zainteresowane organizacje sportowe.

5.1.7. Dla zapewnienia właściwego, uroczystego przebiegu ważniejszych regat (takich jak np. mistrzostwa okręgów, regaty międzyokręgowe, ogólnokrajowe i międzynarodowe oraz Mistrzostwa Polski), organizator tych regat może ustalić kary pieniężne za niestawienie się drużyny na uroczyste otwarcie lub zamknięcie regat, jeżeli przeprowadzenie tych ceremonii zostało zapowiedziane, a termin i miejsce dokładnie określone w programie doręczonym kierownikom drużyn na odprawie przed rozpoczęciem regat. Wysokość tej kary określa się w zapowiedzi regat.

5.1.8. W przypadku zaistnienia w czasie trwania regat ekscesów, przy stwierdzonej winie lub niedopatrzaniu ze

strony organizatora, podlega on odpowiedniej karze dyscyplinarnej. To samo dotyczy kierowników drużyn i zawodników w przypadku stwierdzenia sprowokowania przez nich ekscesów na regatach.

5.2. ZAPOWIEDŹ REGAT

5.2.1. O zamierzonej organizacji regat organizator zawiadamia zainteresowane organizacje sportowe zapowiedzią regat, która w szczególności powinna zawierać:

- a)** nazwę organizatora;
- b)** nazwę i rodzaj regat;
- c)** miejsce i termin regat oraz godzinę ich rozpoczęcia;
- d)** miejsce i termin odprawy kierowników drużyn;
- e)** warunki uczestnictwa;
- f)** adres i termin składania zgłoszeń do regat;
- g)** opis i mapkę toru;
- h)** opis warunków wodnych i szybkość prądu;
- i)** określenie konkurencji i kolejności ich rozgrywania;
- j)** maksymalną ilość osad, jaką można zgłosić do poszczególnych konkurencji;
- k)** wysokość opłat startowych, wadium za protesty i odwołania oraz kar pieniężnych, w tym również określonych w punkcie **5.1.7.**
- l)** zasady punktacji regat (jeśli ma być prowadzona);
- m)** wykaz nagród jednorazowych i przechodnich, z określeniem ich przeznaczenia;
- n)** informacje ogólne.

5.2.2. Zapowiedź regat powinna być przesłana zainteresowanym nie później niż: na 14 dni dla regat terenowych, a na 30 dni dla regat centralnych - przed rozpoczęciem regat (jeśli przepisy specjalne nie stanowią inaczej).

5.3. ZGŁOSZENIA

5.3.1. Zgłoszenia do regat muszą być przekazane organizatorowi w terminie ustalonym w zapowiedzi. Zgłoszenia drogą elektroniczną są dopuszczalne, o ile taką możliwość przewiduje zapowiedź, oraz jeśli zostaną nadane przed północą ostatniego dnia przyjmowania zgłoszeń.

Zgłoszenia nadesłane po terminie nie mogą być przyjęte.

5.3.2. Zgłoszenia składa się oddzielnie dla każdej osady i każdej konkurencji w formie ustalonej na wzorze podanym w załączniku do niniejszego regulaminu (*wzór nr 1*). Do zgłoszenia należy obowiązkowo załączyć listę zbiorczą drużyny, zawierającą dane osobowe i rok urodzenia wszystkich zawodników, którzy w danych regatach mają i mogą wziąć udział oraz imię i nazwisko kierownika drużyny. Lista zbiorcza musi również zawierać treść następującego oświadczenia:

„Świadomy odpowiedzialności za składanie fałszywych oświadczeń w imieniu zgłaszającego klubu oświadczam, że wszyscy wymienieni na liście zawodnicy posiadają:

- ważną licencję na wyczynowe uprawianie kajakarstwa i są ubezpieczeni;*
- ważne badania lekarskie stwierdzające zdolność do udziału w regatach;*
- umiejętność pływania potwierdzoną kartą pływacką lub oświadczeniem osoby upoważnionej do działania w imieniu organizacji zgłaszającej zawodnika do regat.”*

Podpis na liście zbiorczej, wraz z imienną pieczętką, zobowiązany jest złożyć Dyrektor lub osoba upoważniona do działania w imieniu organizacji zgłaszającej

zawodnika do regat. Przed rozpoczęciem odprawy technicznej kierownik ekipy dostarcza każdorazowo podpisany oryginał listy zbiorczej, zgodny z powyższymi wymogami mimo wcześniejszego wysłania drogą elektroniczną.

5.3.3. Organizator regat może ustalić inną formę zgłoszeń, określając ją dokładnie w zapowiedzi regat.

5.3.4. Zawodnicy, w zależności od swej grupy wiekowej, mogą być (jeśli zapowiedź nie podaje innych zasad) zgłoszeni i startować:

- a) dzieci - w jednej konkurencji w ciągu jednego dnia regat, najwyżej jednak w dwóch konkurencjach w ciągu regat trwających kilka dni - jednak łącznie nie mogą mieć więcej niż dwa starty dziennie (eliminacja, półfinał, finał);
- b) młodzicy - w dwóch konkurencjach w ciągu regat;
- c) juniorzy młodsi i juniorzy - w trzech konkurencjach w ciągu regat, w tym najwyżej w jednej długodystansowej;
- d) seniorzy - w dowolnej ilości konkurencji.

Zarząd lub Prezydium PZKaj., na wniosek pionu szkoleniowego, może określić inne kryteria liczby startów w danych regatach.

5.3.5. Organizator ma prawo odrzucić lub skreślić zgłoszenia tych uczestników, którzy nie dopełnią formalności związanych z warunkami uczestnictwa lub z terminami nadsyłania zgłoszeń podanymi w zapowiedzi regat.

5.3.6. W przypadku zgłoszenia zawodnika do większej liczby konkurencji niż określona w punkcie **5.3.4.**,

organizator regat musi skreślić zgłoszenie przekraczające ustalony limit, biorąc pod uwagę kolejność konkurencji wynikającą z programu regat.

5.3.7. W przypadku startu zawodnika w większej liczbie konkurencji niż określona w punkcie **5.3.4.**, zarówno kierownik drużyny, jak i zawodnik podlegają dyskwalifikacji na czas trwania regat.

5.3.8. Konkurencja podana w zapowiedzi dochodzi do skutku, jeżeli zgłoszono do niej co najmniej trzy osady, natomiast przy rozgrywaniu Mistrzostw Polski - co najmniej cztery osady.

W przypadku zgłoszenia mniejszej liczby osad konkurencja nie będzie rozgrywana, a zawodników tych kierownik drużyny może dogłosić do dowolnej konkurencji. Dotyczy to również przypadku, gdy w wyniku zmian na odprawie technicznej kierowników drużyn w konkurencji pozostanie mniejsza liczba osad niż trzy a przy rozgrywaniu Mistrzostw Polski pozostanie mniejsza liczba osad niż cztery.

5.3.9. Jeżeli na start zgłosi się mniej niż trzy osady, przy zachowaniu postanowień punktu **5.3.8.**, konkurencja podana w zapowiedzi dochodzi do skutku.

5.4. ELIMINACJE, PÓŁFINAŁY, FINAŁY

5.4.1. Wyścigi na dystansach 200, 500 i 1000 metrów rozgrywane są według następujących zasad:

- a) 3 do 9-ciu osad: bezpośrednio finał
- b) 10-18 zawodników/osad: patrz plan A
- c) 19-27 zawodników/osad: patrz plan B

- d)** 28-36 zawodników/osad: patrz plan C
- e)** 37-45 zawodników/osad: patrz plan D
- f)** 46-54 zawodników/osad: patrz plan E
- g)** 55-63 zawodników/osad: patrz plan F
- h)** 64-72 zawodników/osad: patrz plan G

Finały B będą rozgrywane, jeżeli do konkurencji zgłoszonych będzie więcej niż 18 osad, natomiast finały C będą rozgrywane, jeżeli w konkurencji zgłoszonych będzie więcej niż 36 osad.

5.4.2. Organizator regat może, w razie potrzeby, zastąpić system rozgrywania wyścigów podany w punkcie **5.4.1.** innym systemem, ale musi o tym poinformować w zapowiedzi regat.

5.4.3. Przy losowaniu eliminacji liczba osad w poszczególnych eliminacjach tej samej konkurencji nie może różnić się między sobą więcej niż o jedną osadę, przy czym eliminacje z większą ilością osad rozgrywane są jako pierwsze.

5.4.4. W przypadku rozgrywania regat na torze o mniejszej liczbie torów, liczbę eliminacji i półfinałów należy dostosować do możliwości toru tak, aby liczba osad startujących w poszczególnych wyścigach eliminacyjnych w tej samej konkurencji była w przybliżeniu równa.

5.4.5. Odstęp czasu między wyścigiem eliminacyjnym, półfinałem a finałem tej samej konkurencji nie może być krótszy niż 30 minut.

5.4.6. W wyścigach długodystansowych nie przeprowadza się eliminacji i wszystkie osady startują jednocześnie. Jeżeli szerokość toru na to nie pozwala, stosuje się start pojedynczy w określonych odstępach czasu według kolejności numerów startowych.

5.4.7. Sędzia Główny ma prawo zmiany systemu rozgrywania eliminacji, gdy po skreśleniach i dogłoszeniach na odprawie technicznej kierowników drużyn ilość pozostających w konkurencji osad jest inna niż przewidziana w danej grupie systemu eliminacji.

Jeżeli układ wyścigów oraz kolejność torów ulegnie zmianie, nowe listy startowe muszą być podane do publicznej wiadomości nie później niż na 1 godzinę przed rozpoczęciem porannych konkurencji każdego dnia regat.

5.5. LOSOWANIE

5.5.1. Losowanie podstawowe, obejmujące eliminacje konkurencji krótkodystansowych (jeżeli są potrzebne) oraz finałów pozostałych konkurencji, przeprowadza komisja powołana przez organizatora regat, w terminie i miejscu określonym w zapowiedzi. W losowaniu mogą uczestniczyć przedstawiciele zainteresowanych organizacji sportowych w charakterze obserwatorów.

5.6. PROGRAM REGAT

5.6.1. Po przeprowadzeniu losowania organizator regat powinien możliwie najszybciej opracować i wydać szczegółowy program regat zawierający:

- a) minutowy program eliminacji regat określający kolejność i dokładny termin poszczególnych

wyścigów oraz obowiązujących zbiórek, odpraw itp.

- b)** wyniki losowania z podaniem nazwisk i imion, przynależności klubowej oraz ewentualnie numerów osobistych zawodników - w układzie według konkurencji i wylosowanych numerów toru;
- c)** nazwiska i imiona oraz funkcje sędziów, jury i komisji organizacyjnej
- d)** rodzaje i regulaminy nagród oraz ewentualnie zasady punktacji
- e)** informacje dotyczące położenia punktu sanitarnego, miejsca pomiaru łodzi, lokalizacji i godzin urzędowania sekretariatu.

5.6.2. Kolejność wyścigów podana w zapowiedzi regat oraz czas przerw między wyścigami podanymi w programie regat obowiązują organizatora. Zmiany w tym zakresie mogą nastąpić w wyjątkowych okolicznościach i tylko wtedy, gdy decyzję taką podejmie Sędzia Główny.

5.6.3. Program powinien być dostarczony kierownikom drużyn najpóźniej na trzy godziny przed rozpoczęciem odprawy technicznej regat.

5.7. NUMERY STARTOWE

5.7.1. Na każdej łodzi musi być umieszczona pionowa tabliczka określająca numer toru w danym wyścigu, o wymiarach 18 x 20 cm z czarnymi cyframi na białym tle. Cyfry na tabliczce muszą mieć 15 cm wysokości i 25 mm grubości.

Zarówno na kajakach, jak i na kanadyjkach tabliczka powinna być umieszczona na środkowej linii tylnej części łodzi.

5.7.2. Organizator regat może również ustalić obowiązek oznaczenia zawodników numerami osobistymi, które przyczepiane winny być w sposób widoczny na plecach zawodników.

5.7.3. Dostarczenie numerów startowych jest obowiązkiem organizacji zgłaszającej, a osobistych - obowiązkiem organizatora.

5.8. WYCOFANIE I ZMIANA ZGŁOSZEŃ

5.8.1. Zmian w osadach można dokonywać tylko spośród zawodników zgłoszonych do regat i umieszczonych na liście zbiorczej sporządzonej przez zgłaszającą organizację.

5.8.2. Wycofanie osady uważa się za ostateczne i powtórne jej zgłoszenie nie może być przyjęte.

5.8.3. Osada, która nie została wycofana z konkurencji w sposób podany w punkcie **5.8.6.**, a nie stawiła się na starcie bez ważnego powodu, uznanego przez Sędziego Głównego, zostaje zdyskwalifikowana do końca regat.

5.8.4. Zmiana zawodników może obejmować całą osadę.

5.8.5. Nie można dokonywać zmian w osadzie, która zakwalifikowała się do półfinału lub finału.

5.8.6. Wycofanie osady i zmiana w składzie zgłoszonej osady musi być dokonana w formie pisemnej i być doręczona Sędziemu Głównemu przed lub podczas trwania odprawy technicznej regat lub na 1 godzinę

przed rozpoczęciem pierwszej konkurencji w danym dniu, chyba że przepisy specjalne stanowią inaczej.

5.8.7. Żadna z osad, która nie startowała w eliminacjach nie może być zakwalifikowana do finału.

5.9. DOGŁOSZENIA

5.9.1. Przez dogłoszenie należy rozumieć zgłoszenie do regat zawodnika, którego nazwisko nie zostało umieszczone na żadnej z Kart Zgłoszeń do danej konkurencji i nastąpiło po losowaniu a przed rozpoczęciem odprawy technicznej regat.

5.9.2. Dogłoszenie zawodników dokonują kierownicy drużyn na specjalnych drukach dostarczonych przez organizatora, składając je na ręce Sędziego Głównego co najmniej na 1 godzinę przed rozpoczęciem odprawy technicznej regat. W późniejszym terminie dogłoszenia nie będą przyjmowane.

5.9.3. Dogłoszenie jest możliwe tylko spośród zawodników umieszczonych na liście zbiorczej.

5.9.4. Zgłoszenie na odprawie do innej konkurencji zawodników uprzednio zgłoszonych do konkurencji, która z powodu zbyt małej ilości osad nie zostanie rozegrana – dogłoszeniem nie jest. Jest zmianą.

5.9.5. Za dogłoszenie obowiązuje opłata w wysokości ustalonej corocznie przez Zarząd Polskiego Związku Kajakowego. Opłata dotyczy każdego dogłoszonego zawodnika.

6. PRZEPISY REGATOWE

6.1. START

6.1.1. Start może być grupowy lub pojedynczy. Każdy z nich może odbywać się w sposób następujący:

- a) start trzymany (umiejscowiony) - z pomostu, z łodzi lub z brzegu;
- b) start z wody z miejsca (na wodach stojących lub o bardzo małym prądzie).

6.1.2. W regatach mistrzowskich dla wyścigów krótkodystansowych (200, 500 i 1000 m) winien być użyty automatyczny system startowy.

6.1.3. Przy starcie grupowym ustawia się łodzie w kolejności numerów startowych od lewej strony do prawej, patrząc w kierunku płynięcia.

Odstęp pomiędzy łodziami na linii startu przy starcie grupowym powinien zapewnić osadom biorącym udział w wyścigu pełną swobodę wiosłowania.

6.1.4. Na starcie ustawia się łodzie tak, aby ich dzioby nie przekraczały linii startu. W przypadku, kiedy zainstalowany jest automatyczny system startowy, dziób łodzi musi zarówno znajdować się na linii startu, jak i w urządzeniu startowym. Łódź znajdująca się na linii startu musi stać nieruchomo.

6.1.5. Zawodnicy powinni być w strefie startu nie później niż 5 minut przed ustalonym terminem rozpoczęcia wyścigu. Start winien być przeprowadzony

zgodnie z programem regat, bez względu na nieobecność niektórych osad.

Strefa startu to obszar wodny obejmujący rejon 100 m przed linią startu.

Dwie minuty przed startem danego wyścigu osady muszą znajdować się w swoich torach zgodnych z programem zawodów

6.1.6. Przed startem starter sprawdza obecność i zgodność składu osad z listą startową, wywołując każdą osadę, która potwierdza swoją obecność (podniesieniem wiosła lub ręki.)

6.1.7. W razie stwierdzenia, że skład osady nie jest zgodny z listą startową, bądź zostały naruszone postanowienia regulaminu, bądź też ubiór osady narusza ogólnie przyjęte zasady, a w szczególności, gdy choćby jeden z członków osady nie posiada stroju startowego, bądź posiada strój startowy inny niż pozostali zawodnicy osady – starter, na wniosek sędziego liniowego, powiadami o uchybieniach Sędziego Głównego, który podejmuje decyzję i może wykluczyć osadę z danego wyścigu.

6.1.8. Komenda startowa ma brzmienie: **READY – SET – GO**, przy czym słowo **GO** może być zastąpione strzałem pistoletu lub głośnym sygnałem dźwiękowym*.

** Starter rozpoczyna procedurę startu słowem: „**READY**”. Oznacza to, iż zawodnicy powinni przygotować się do startu.*

*Na komendę „**SET**” zawodnicy trzymają wiosła w pozycji startowej (catch position). W tym momencie zawodnik nie może zacząć wiosłować, bo działanie takie może być*

uznane przez startera za falstart. Na tym etapie procedury startowej łódź musi stać nieruchomo. Jeżeli starter uzna, że wszystkie łodzie na linii startu ustawione są prawidłowo podaje komendę „GO”! (lub następuje strzał z pistoletu lub głośny sygnał dźwiękowy). Zawodnicy mogą zacząć wiosłować tylko po usłyszeniu komendy (sygnału dźwiękowego) startowej „GO”!

6.1.9. Wydanie komendy startowej musi być przekazane sędziemu na mecie w sposób uprzednio ustalony tak, aby można było uruchomić pomiar czasu równocześnie z rozpoczęciem wyścigu.

6.1.10. Na regatach mistrzowskich na linii startu powinna być ustawiona aparatura rejestrująca ustawienie łodzi na linii startu i zachowanie się osad na starcie, umożliwiającą starterowi natychmiastową ocenę prawidłowości startu. Zapis obrazu pozostaje tylko do dyspozycji startera.

6.1.11. Jeżeli zawodnik zacznie wiosłować po słowie „SET”, a przed komendą „GO”! (lub sygnałem dźwiękowym lub strzałem z pistoletu) popełnia falstart. Starter głośnym sygnałem informuje zawodników, że został popełniony falstart. Po usłyszeniu tego sygnału zawodnicy muszą przestać wiosłować oczekując na instrukcje startera dotyczące przeprowadzenia nowego startu. Starter musi natychmiast zidentyfikować osadę lub osady, które popełniły falstart, poinformować je o spowodowaniu falstartu i udzielić ostrzeżenia z tego tytułu. Osada lub osady, która/e dwukrotnie popełniła/y falstart zostają zdyskwalifikowane w tym wyścigu i muszą natychmiast spłynąć z toru.

6.1.12. Starter może również polecić zawodnikom ponowne ustawienie się na starcie w przypadku nagłych nieprzewidzanych sytuacji, np. awarii automatycznego systemu startowego. Starter taką sytuację sygnalizuje głośnym sygnałem dźwiękowym.

Jeżeli starter uzna, iż awaria systemu startowego była wynikiem falstartu popełnionego przez daną osadę, musi dać ostrzeżenie tej osadzie, nawet jeżeli dziób tej łodzi nie przekroczył linii startu.

Jeżeli awaria automatycznego systemu startowego nie nastąpiła na skutek falstartu spowodowanego przez osady znajdujące się na starcie, żadne ostrzeżenia nie powinny być wydawane.

6.1.13. Po starcie do każdego wyścigu starter odnotowuje na liście startowej zaistniałe wydarzenia i podjęte decyzje wraz z uzasadnieniem.

W szczególności starter powinien odnotować: które łodzie nie zgłosiły się lub nie zostały dopuszczone do startu, udzielone upomnienia, dyskwalifikacje oraz decyzje o powtórzeniu startu.

Starter musi sporządzić protokół z udzielonej dyskwalifikacji i dostarczyć go do Sędziego Głównego.

6.2. WYŚCIG

6.2.1. W przypadku wywrotki łodzi w wyścigach krótkodystansowych (do 1000 m) osada zostaje wyeliminowana z wyścigu.

6.2.2. Osadzie nie wolno przyjmować żadnej pomocy z zewnątrz. Za pomoc taką uważa się zarówno podawanie jakichkolwiek przedmiotów, jak i nadawanie

tempa za pomocą głosu lub innego sygnału dźwiękowego. Przekroczenia, o których mowa powyżej, mogą spowodować dyskwalifikację zarówno osady korzystającej z takiej pomocy, jak i innych, którzy tej pomocy udzielali.

6.2.3. W wyścigach na dystansie do 1000 m zawodnicy muszą płynąć od startu do mety całą powierzchnią łodzi centralnym pasem toru (dla torów 9-metrowych jego szerokość wynosi 5 m). W przypadku zmiany kierunku łódź musi natychmiast powrócić na centralny pas swojego toru.

Jeżeli łódź nie powróci na centralny pas swojego toru i/lub osiągnie przewagę w wyścigu może być zdyskwalifikowana w tym wyścigu.

6.2.4. Każda łódź, która opuści swój wyznaczony tor musi być zdyskwalifikowana w danym wyścigu.

6.2.5. Zawodnik nie może wymienić złamanego wiosła na nowe.

6.2.6. W czasie trwania wyścigu, wszystkie osady nie biorące w nim udział, ale znajdujące w pobliżu toru regatowego, muszą przestać wiosłować

6.2.7. Jeżeli w trakcie wyścigu krótkodystansowego nastąpił na torze nieprzewidziany wypadek, który miał istotny wpływ na wynik wyścigu, Sędzia Główny może zarządzić powtórzenie tego wyścigu. Do powtarzanego wyścigu nie dopuszcza się osad, które wypadek spowodowały, chyba że Sędzia Główny ustali, że wypadek nie był zawiniony. Termin rozpoczęcia powtórnego wyścigu ustala Sędzia Główny.

Wyścigi długodystansowe

6.2.8. W wyścigach powyżej 1000 metrów osady nie mogą zbaczać ze swego toru, ani nie mogą przeszkadzać innym osadom. Osadzie nie wolno korzystać z fali osady, startującej w innej konkurencji.

6.2.9. Gdy w trakcie wyścigu długodystansowego jedna łódź dogania drugą, obowiązek utrzymania właściwej odległości spoczywa na łodzi doganiającej, natomiast łódź doganiana nie może zmieniać kierunku płynięcia w celu utrudnienia minięcia jej przez łódź doganiającą. Zasada trzymania właściwej odległości pomiędzy łodziami dotyczy również sytuacji, kiedy łódź płynie w grupie i dotyczy ona wszystkich zawodników tej grupy. Powyższa zasada ma zastosowanie dla wszystkich manewrów wykonywanych przez zawodników tej grupy.

6.2.10. Gdy wyścig odbywa się na torze posiadającym nawroty, należy je mijać w kierunku odwrotnym do biegu wskazówek zegara, przy zachowaniu następujących zasad:

- a) wykonując nawrót łódź powinna płynąć możliwie jak najbliżej boi oznaczających nawrót;
- b) nie podlega dyskwalifikacji osada, która dotknęła boi nawrotowej, natomiast należy zdyskwalifikować osadę, która minęła boję od wewnętrznej strony toru.

6.2.11. Osada, która rozmyślnie zderzy się z drugą osadą, uszkodzi jej łódź w inny sposób lub bez uzasadnionej potrzeby zmieni kurs płynięcia, podlega dyskwalifikacji w danej konkurencji. Ponadto ponosi koszty związane z ewentualną naprawą uszkodzonego sprzętu.

6.2.12. Rozjemca na torze może przerwać prawidłowo rozpoczęty wyścig w przypadku powstania nieprzewidzianych, istotnych przyczyn. W takim przypadku rozjemca podnosi czerwoną flagę oraz używa innych sygnałów tak, żeby wszyscy zawodnicy przestali wiosłować. Po zatrzymaniu wyścigu rozjemca po konsultacji z Sędzią Głównym przekazuje dyspozycje zawodnikom.

6.2.13. W wyścigach długodystansowych (powyżej 1000 m) osada, która wywróci się w trakcie trwania wyścigu podlega wykluczeniu z tego wyścigu, chyba że ponownie wsiądzie do łodzi bez pomocy z zewnątrz.

6.2.14. Po ukończeniu wyścigu, zawodnik musi opuścić tor i nie przeszkadzać zawodnikom, biorącym udział w następnym wyścigu.

6.2.15. Po zakończonym wyścigu osady wybrane przez Sędziego Głównego do kontroli łodzi muszą natychmiast zgłosić się na wyznaczone miejsce do tej kontroli.

6.3. META

6.3.1. Linia mety jest osiągnięta, gdy przetnie ją dziób łodzi z siedzącymi w niej wszystkimi zawodnikami.

6.3.2. Łódź, która minie linię mety na zewnątrz jej oznaczeń (punkt **2.5.3.**) podlega dyskwalifikacji.

6.3.3. Przekroczenie linii mety przez osadę należy zasygnalizować uderzeniem w gong lub innym, wyraźnym sygnałem dźwiękowym.

6.3.4. Decyzja celowniczych co do kolejności, w jakiej zawodnicy minęli linię mety, jest ostateczna i nie może być uchylona, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w punkcie **6.3.5.**

6.3.5. Na centralnych regatach mistrzowskich należy zapewnić rejestrowanie finiszu każdego wyścigu przy użyciu odpowiedniego do tego celu urządzenia (foto-finish). Czas na tym urządzeniu winien być mierzony z dokładnością do 1/1000 sek, a publikowany z dokładnością do 1/100. Tylko w wyścigach finałowych, jeżeli różnica w czasach osiągniętych na mecie pomiędzy kończącymi wyścig łodziami jest mniejsza niż 5/1000 sek. lub mniej, łodzi, która osiągnęła słabszy czas należy przyznać ten sam czas i to samo miejsce, jakie osiągnęła łódź szybsza.

Wynik ustalony na podstawie obrazu foto-finishu jest zawsze decydujący. zapisy video nie mogą zastąpić foto-finishu. Decyzja sędziów jest ostateczna.

Pozycja zawodników na linii mety winna być dodatkowo rejestrowana przez kamerę video. Główny celowniczy stwierdza, czy zawodnik lub zawodnicy minęli linię mety przebywając w łodzi lub też nie i powiadamia o tym fakcie Sędziego Głównego

6.3.6. Przy ustalaniu wyniku w oparciu o obraz foto-finishu, oprócz głównego celowniczego, mogą być obecni: Sędzia Główny oraz członkowie jury.

6.3.7. Jeśli foto-finish wykazuje, że dwie lub więcej łodzi minęło linię mety w tym samym momencie, należy stwierdzić tzw. "martwy wyścig" i przyznać wszystkim tym osadom to samo miejsce.

6.3.8. W przypadku nierozstrzygniętej eliminacji co do jakiegokolwiek pozycji awansowej, stosuje się następujące zasady:

- a) jeżeli jest wystarczająca ilość torów w następnym etapie zawodów losowanie określi, do którego wyścigu te łodzie awansują. Jeśli to możliwe, można wykorzystać tor nr 10 lub 0;
- b) jeżeli nie ma wystarczającej ilości torów, zainteresowane łodzie odbędą wyścig ponownie po ostatnim wyścigu dnia lub po pierwszej części wyścigów tego dnia;
- c) w przypadku powtórnie nierozstrzygniętego wyścigu, wynik określi losowanie;
- d) w przypadku rozgrywania wyścigów finałowych bez eliminacji dopuszcza się wykorzystanie torów 0 lub 10, pod warunkiem, że tory te odpowiadają tym samym warunkom technicznym, co pozostałe.

6.4. DYSKWALIFIKACJA

6.4.1. Każdy zawodnik, który usiłuje zwyciężyć w sposób nieuczciwy, bądź narusza przepisy regatowe, bądź też lekceważy ich zasady - powinien być zdyskwalifikowany w danym wyścigu.

6.4.2. Karę dyskwalifikacji w danej konkurencji wymierza się za naruszenie postanowień regulaminu, takich jak: przepisy o budowie i wymiarach łodzi, zachowanie na starcie, płynięcie na torze, korzystanie z pomocy z zewnątrz itp.

6.4.3. Karę dyskwalifikacji do końca regat wymierza Sędzia Główny za wykroczenie szczególnie złośliwe

bądź niebezpieczne, bądź też spowodowane złą wolą zawodnika.

6.4.4. Jeżeli osada bez ważnego powodu, uznanego przez Sędziego Głównego, nie wystartuje lub spóźni się na start, zawodnicy w niej płynący podlegają karze dyskwalifikacji do końca regat.

6.4.5. Dyskwalifikacja osady winna być sporządzona przez Sędziego Głównego w formie pisemnej z podaniem powodu dyskwalifikacji. Kierownik drużyny winien potwierdzić kopię otrzymanego druku dyskwalifikacji oraz odnotować na niej dokładny czas jego odbioru. Odnotowany czas jest czasem wyjściowym do składania protestu. Niemożność dostarczenia dyskwalifikacji kierownikowi drużyny nie skutkuje anulowaniem tej dyskwalifikacji.

6.5. PROTESTY

6.5.1. Protesty w czasie regat mogą składać tylko kierownicy drużyn.

6.5.2. Protest przeciwko udziałowi zawodnika w regatach powinien być złożony nie później, niż godzinę przed rozpoczęciem danego wyścigu. Protest po tym terminie może mieć miejsce jedynie wtedy, gdy składający go dowiedzie, że w terminie wyżej określonym nie wiedział i nie mógł wiedzieć o istnieniu faktu, na którym opiera się protest.

6.5.3. Protest dotyczący przebiegu wyścigu lub dyskwalifikacji zawodnika powinien być złożony w ciągu 20 minut od opublikowania wyników wyścigu lub decyzji o dyskwalifikacji.

6.5.4. Protesty w trakcie regat składa się na ręce Sędziego Głównego lub upoważnionej przez niego osoby. Protesty po zakończeniu regat (pkt **6.5.2.**) składa się do:

- a) Zarządu PZKaj. - w odniesieniu do regat centralnych;
- b) Zarządu właściwego OZKaj - w odniesieniu do regat regionalnych.

6.5.5. Każdy protest musi być złożony na piśmie z załączonym wadium, którego wysokość powinna być określona w zapowiedzi regat. W przypadku uwzględnienia protestu wadium podlega zwrotowi.

6.5.6. Sędzia Główny powinien protest rozpatrzyć jak najszybciej. Bezpośrednio po rozpatrzeniu protestu Sędzia Główny powinien ogłosić swą decyzję.

6.5.7. Zgłoszone protesty wraz z umotywowaną na piśmie decyzją Sędziego Głównego, zawierającą dokładne stwierdzenie ustalonych okoliczności, należy załączyć do sprawozdania z regat.

6.6. ODWOŁANIA

6.6.1. Od decyzji Sędziego Głównego, przysługuje zainteresowanym prawo odwołania do:

- a) jury - jeżeli zostało powołane do danych regat, najpóźniej w ciągu 20 minut po ogłoszeniu w formie pisemnej kwestionowanej decyzji;
- b) kompetencyjnie właściwego organu PZKaj. (pkt **6.5.4.**), najpóźniej w ciągu 14 dni od dnia zakończenia regat.

6.6.2. Odwołanie może dotyczyć tylko spraw interpretacji lub stosowania przepisów. Odwołanie powinno być złożone na piśmie z dołączonym wadium, jak w punkcie **6.5.5.**

6.6.3. Do odwołań stosuje się odpowiednio postanowienia punktu **6.5.7.**

6.7. NAGRODY

6.7.1. Za zwycięstwo osiągnięte w regatach, członkowie zwycięskich osad mogą otrzymać nagrody ufundowane przez organizatora regat lub ich sponsorów.

6.7.2. Organizacje sportowe biorące udział w regatach, za zwycięstwo w punktacji ogólnej mogą otrzymać nagrody ufundowane przez organizatora regat jak i przez ich sponsorów.

6.7.3. Nagrody wymienione w punktach **6.7.1.** i **6.7.2.** mogą być również fundowane dla osad, organizacji zajmujących dalsze miejsca, w zależności od zapowiedzi, (która w jednym z punktów o tym informuje), lub według uznania sponsorów.

6.7.4. Ufundowane nagrody mogą być wręczane jako: pieniężne, rzeczowe lub honorowe (szarfy, medale, puchary, wieńce, proporczyki itp.).

6.7.5. Wymienione w punkcie **6.7.2.** nagrody mogą być stałe lub przechodnie.

6.7.6. Sędzia Główny jest odpowiedzialny za prawidłowy rozdział nagród wymienionych w zapowiedzi.

6.8. POSTANOWIENIA DYSCYPLINARNE

6.8.1. Oprócz kar dyscyplinarnych określonych jednoznacznie w niniejszym regulaminie, Sędzia Główny ma prawo wymierzyć karę dyscyplinarną do dyskwalifikacji na cały czas regat włącznie uczestnikom regat, którzy lekceważąc sportowy ich charakter usiłują odnieść zwycięstwo w inny sposób niż za pomocą uczciwych środków, bądź swoim zachowaniem obrażają osoby biorące udział w regatach lub publiczność.

6.8.2. Sędzia Główny obowiązany jest wyraźnie określić w sprawozdaniu z regat jakie kary dyscyplinarne, komu i za jakie przewinienia wymierzył.

6.8.3. Jeżeli zdaniem Sędziego Głównego popełniony czyn powinien być ukarany ostrzej, powinien on zastosować najwyższą dopuszczalną karę, a po zakończeniu regat przesłać dokładny opis sprawy do kompetencyjnie właściwego organu PZKaj. z wnioskiem o wymierzenie kary wyższej.

6.8.4. W razie popełnienia czynu podlegającego karze dyscyplinarnej przez osobę, której ukaranie nie leży w kompetencji Sędziego Głównego, powinien on bezpośrednio po regatach przesłać dokładny opis wydarzenia do kompetencyjnie właściwego organu PZKaj. z wnioskiem o ukaranie.

6.8.5. Od kar dyscyplinarnych, wymierzonych przez Sędziego Głównego, ukaranym przysługuje prawo odwołania:

- a) dla regat terenowych - do Zarządu właściwego OZKaj;
- b) dla regat centralnych - do jury, jeśli zostało powołane - do Zarządu PZKaj. - w pozostałych przypadkach.

6.9. SPRAWOZDAWCZOŚĆ

6.9.1. Z każdego wyścigu sporządza się odrębny protokół, który podpisują: Sędzia Główny, celowniczy i sekretarz.

6.9.2. Po zakończeniu regat Sędzia Główny sporządza sprawozdanie z regat, według ustalonego wzoru.

6.9.3. Sprawozdanie z wszystkich regat wraz z wynikami Sędzia Główny przesyła do właściwego okręgowego kolegium sędziów, do sekretarza Kolegium sędziów PZKaj oraz organizatora.

6.9.4. Pełną dokumentację (zgłoszenia do regat, listy zbiorcze, protokoły z poszczególnych wyścigów, karty mety, protokoły z losowań, tabelę punktacyjną, wyniki) Sędzia Główny:

- a) w przypadku Mistrzostw Polski - przesyła w ciągu 7 dni od daty zakończenia regat do Kolegium Sędziów PZKaj. celem weryfikacji;
- b) w przypadku innych regat przechowuje te dokumenty przez 60 dni lub przekazuje właściwemu kompetencyjnie organowi PZKaj. lub OZKaj. albo organizatorowi - na jego życzenie.

6.9.5. Wyniki regat należy przesyłać do Komisji Klasyfikacji i Licencji OZKaj. lub PZKaj. oraz do Zarządu OZKaj. lub PZKaj.

7. RAMOWY REGULAMIN MISTRZOSTW POLSKI

7.1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

7.1.1. Rodzaje Mistrzostw Polski (M.P.) rozgrywanych w danym roku określa Zarząd PZKaj. i podaje do ogólnej wiadomości w kalendarzu regat centralnych, o którym mowa w punkcie **1.5.** niniejszego regulaminu.

7.1.2. Szczegółowe zasady rozgrywania Mistrzostw Polski, na wniosek pionu szkoleniowego, zatwierdza Zarząd PZKaj. Zasady te muszą być ogłoszone w zapowiedzi, która powinna być wydana i przesłana wszystkim zainteresowanym organizacjom nie później niż na 10 tygodni przed pierwszym dniem Mistrzostw.

7.1.3. Zatwierdzonych zasad rozgrywania Mistrzostw Polski oraz kolejności konkurencji nie ma prawa zmienić ani organizator, ani Sędzia Główny.

7.1.4. Postanowienia punktu **7.1.3.** nie dotyczą uprawnień Sędziego Głównego wymienionych w punkcie **3.2.1.**

7.1.5. Zapowiedź M.P. powinna w szczególności określać:

- a)** termin i miejsce M.P.;
- b)** konkurencje M.P.;
- c)** grupy wiekowe i warunki kwalifikacyjne zgłaszanych zawodników;
- d)** termin, miejsce i zasady nadsyłania zgłoszeń;
- e)** termin i miejsce losowania;

- f) miejsce i termin odprawy technicznej kierowników drużyn;
- g) wysokość opłat startowych, wadium za protesty i odwołania oraz kar pieniężnych, określonych w punkcie **5.1.7.**;
- h) zasady i sposób przeprowadzenia kontroli łodzi;
- i) rodzaje nagród i zasady ich przyznawania;
- j) wstępny program poszczególnych konkurencji;
- k) informacje o torze (z ewentualnym załączeniem planu toru);
- l) informacje dotyczące organizacji pobytu.

7.1.6. W przypadku wycofania się części osad, Sędzia Główny postępuje zgodnie podpunktami **g)** i **h)** punktu **3.2.1.** oraz punktem **5.4.7.** niniejszego regulaminu.

7.1.7. M.P. Seniorów rozgrywane są według programu, który każdorazowo ustala zapowiedź Regat.

7.1.8. W sprawach nieuregulowanych w regulaminie i zapowiedzi M.P. stosuje się odpowiednio przepisy podane w poprzednich częściach niniejszego regulaminu.

7.2. ZGŁOSZENIA, LOSOWANIE

7.2.1. Zasady składania zgłoszeń muszą być podane w zapowiedzi Mistrzostw.

7.2.2. Zgłoszenia do M.P. muszą być składane na ustalonych formularzach i zawierać wszystkie dane niezbędne do sprawdzenia ich prawidłowości.

7.2.3. W przypadku uwzględnienia zgłoszeń indywidualnych - o takiej możliwości musi informować zapowiedź.

7.2.4. Zgłoszenia nie odpowiadające warunkom podanym w punktach **7.2.2.** i **7.2.3.** zostaną odrzucone, a zgłaszającym nie przysługuje z tego powodu odwołanie.

7.2.5. Zarząd PZKaj powołuje komisję do przeprowadzenia sprawdzenia prawidłowości zgłoszeń i przeprowadzenia losowania. Przy losowaniu mogą być obecni przedstawiciele zainteresowanych drużyn w charakterze obserwatorów, bez prawa głosu.

7.2.6. Program M.P. zawierający wyniki losowania wraz ze szczegółowym minutowym programem wyścigów oraz obowiązujących odpraw, zbiórek itp. powinien być doręczony zainteresowanym najpóźniej na 3 godziny przed rozpoczęciem odprawy kierowników drużyn, poprzedzającej Mistrzostwa.

7.2.7. Kierownicy drużyn organizacji startujących w M.P., na żądanie Sędziego Głównego, mają obowiązek dostarczyć niezwłocznie kompletną dokumentację zawodniczą wszystkich osad zgłoszonych i dogłoszonych pod rygorem niedopuszczenia do startu osad, w których występują zawodnicy mający braki w dokumentacji.

7.2.8. Sędzia Główny, za zgodą na piśmie pionu szkoleniowego, ma prawo dopuścić osady zagraniczne do startu w M.P.

7.2.9. W przypadku startu osad zagranicznych, nie odbierają one miejsc i medali osadom krajowym. Medale

i inne przewidziane nagrody przysługują osadom zagranicznym dodatkowo.

7.3. TOR

7.3.1. Tor, na którym mają być zorganizowane M.P., musi spełniać następujące warunki:

- a)** dla wyścigów krótkodystansowych (do 1000 m):
- szerokość poszczególnych torów równa 9 m
 - głębokość toru - nie mniej niż 2 m
 - boje wyznaczające tory powinny być rozstawione wzdłuż toru w odstępach nie większych niż 50 m, przy czym ostatnie boje powinny być oznaczone numerami od 1 do 9 oraz ustawione tak, aby znajdowały się po prawej stronie osady płynącej danym torem. Boje z numerami torów winny być umieszczone nie bliżej niż 1 m i nie dalej niż 2 m za linią mety. Numery boi powinny być dobrze widoczne przez zawodników i z wieży sędziowskiej.
- b)** dla wyścigów długodystansowych (powyżej 1000 m):
- głębokość toru - co najmniej 2 m na całej trasie;
 - promień każdego nawrotu powinien wynosić przynajmniej 31,5 m (nawrót o szerokości 7 torów);
 - punkty nawrotów winny być oznakowane przy pomocy co najmniej 6 chorągiewek. Chorągiewki te powinny być dwubarwne: czerwono-żółte, podzielone po przekątnej;
 - zarówno start jak i meta winny znajdować się na wysokości wieży sędziowskiej;

- czerwone boje wraz z czerwonymi flagami linii mety powinny być umieszczone najdalej na zewnątrz jak tylko możliwe;
 - wszystkie urządzenia na linii startu 200, 500 i 1000 winny być usunięte;
 - start i meta powinny być na wysokości linii mety;
- c)** dla wyścigów długodystansowych nietypowych (np. 3000 m) warunki ustala każdorazowo zapowiedź regat;
- d)** finały A i B są rozgrywane gdy zgłoszonych jest więcej niż 18 osad do jednej konkurencji. Finały C są rozgrywane, gdy do konkurencji zostanie zgłoszonych więcej niż 36 osad.

7.4. ZMIANY REGULAMINU

Jakiegokolwiek zmiany w regulaminie M.P. wymagają zgody Zarządu Polskiego Związku Kajakowego.

7.5. SYSTEM ZALICZANIA OSAD DO PÓŁFINAŁÓW I FINAŁÓW

a) Ilości osad w kolejnych eliminacjach w zależności od sumy osad w konkurencji:

dla ilości osad:	Σ	E1	E2
10 - 18	10:	5	5
	11:	6	5
	12:	6	6
	13:	7	6
	14:	7	7
	15:	8	7
	16:	8	8
	17:	9	8
	18:	9	9

	Σ	E1	E2	E3
19 - 27	19:	7	6	6
	20:	7	7	6
	21:	7	7	7
	22:	8	7	7
	23:	8	8	7
	24:	8	8	8
	25:	9	8	8
	26:	9	9	8
	27:	9	9	9

	Σ	E1	E2	E3	E4
28 - 36	28:	7	7	7	7
	29:	8	7	7	7
	30:	8	8	7	7
	31:	8	8	8	7
	32:	8	8	8	8
	33:	9	8	8	8
	34:	9	9	8	8
	35:	9	9	9	8
	36:	9	9	9	9

	Σ	E1	E2	E3	E4	E5
37 - 45	37:	8	8	7	7	7
	38:	8	8	8	7	7
	39:	8	8	8	8	7
	40:	8	8	8	8	8
	41:	9	8	8	8	8
	42:	9	9	8	8	8
	43:	9	9	9	8	8
	44:	9	9	9	9	8
	45:	9	9	9	9	9

	Σ	E1	E2	E3	E4	E5	E6
46 - 54	46:	8	8	8	8	7	7
	47:	8	8	8	8	8	7
	48:	8	8	8	8	8	8
	49:	9	8	8	8	8	8
	50:	9	9	8	8	8	8
	51:	9	9	9	8	8	8
	52:	9	9	9	9	8	8
	53:	9	9	9	9	9	8
	54:	9	9	9	9	9	9

	Σ	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7
55 - 63	55:	8	8	8	8	8	8	7
	56:	8	8	8	8	8	8	8
	57:	9	8	8	8	8	8	8
	58:	9	9	8	8	8	8	8
	59:	9	9	9	8	8	8	8
	60:	9	9	9	9	8	8	8
	61:	9	9	9	9	9	8	8
	62:	9	9	9	9	9	9	8
	63:	9	9	9	9	9	9	9

	Σ	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8
64 - 72	64:	8	8	8	8	8	8	8	8
	65:	9	8	8	8	8	8	8	8
	66:	9	9	8	8	8	8	8	8
	67:	9	9	9	8	8	8	8	8
	68:	9	9	9	9	8	8	8	8
	69:	9	9	9	9	9	8	8	8
	70:	9	9	9	9	9	9	8	8
	71:	9	9	9	9	9	9	9	8
	72:	9	9	9	9	9	9	9	9

b) tabele systemu awansów

Oznaczenia symboli:

E - eliminacja, **Pf** - półfinał,
FA - finał A, **FB** - finał B, **FC** – finał C

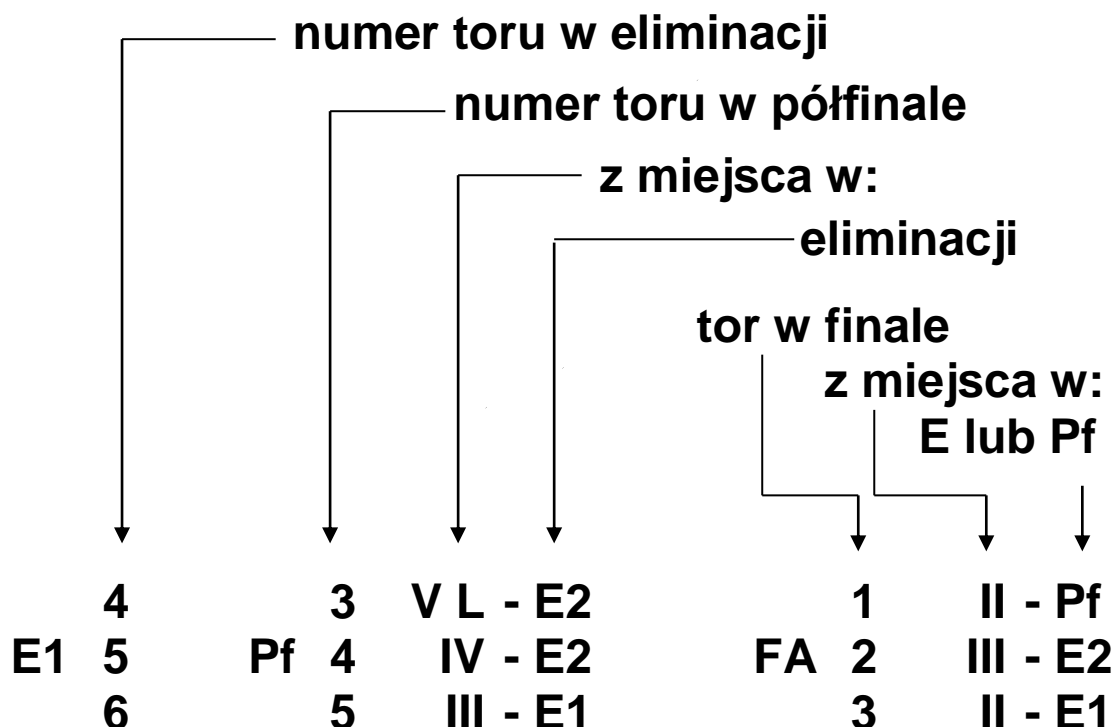
cyfry rzymskie - miejsce osady w danym wyścigu,

cyfry arabskie za oznaczeniem wyścigu - kolejna eliminacja lub półfinał,

cyfry arabskie przed oznaczeniem miejsca - numer toru w wyścigu awansowym

litera **L** - przy osadzie z lepszym czasem,

Przykład



a. dla ilości 10 -18 osad

EL 1	1	PF	1	VII - E2	FINAL A	1	II - PF1
	-		2	VI - E1		2	III - E2
	-		3	V - E2		3	II - E1
	-		4	IV - E2		4	I - E2
	9		5	IV - E1		5	I - E1
EL 2	1		6	V - E1		6	II - E2
	-		7	VI - E2		7	III - E1
	-		8	VII - E1		8	I - PF1
	9		9	VIII L - E		9	III - PF1
I - III do FA IV-VI + VIII L do PF			I - III do FA				

b. dla ilości 19 - 27 osad

EL 1	1	PF 1	1	VI - E1	FINAL A	1	III - PF1
	-		2	V - E2		2	II - PF2
	-		3	IV - E3		3	I - PF1
	-		4	III - E2		4	I - E2
	-		5	II - E1		5	I - E 1
	9		6	III - E3		6	I - E3
EL 2	1		7	IV - E1		7	I - PF2
	-		8	VI - E3		8	II - PF1
	-		9	VII - E2		9	III - PF2
EL 3	1	PF 2	1	VII - E1	FINAL B	1	VII - PF1
	-		2	V - E3		2	VI - PF2
	-		3	IV - E2		3	V - PF1
	-		4	II - E3		4	IV - PF2
	-		5	II - E2		5	IV - PF1
	-		6	III - E1		6	V - PF2
	-		7	V - E1		7	VI - PF1
	-		8	VI - E2		8	VII - PF2
	9		9	VII - E3		9	VIII L - PF
I do FA II-VII do PF		I - III do FA IV - VII + VIII L do FB					

c. dla ilości 28 - 36 osad

EL 1	1	PF 1	1	VI - E2	FINAL A	1	III - PF2	
	-		2	V - E3			2	II - PF3
	-		3	III - E4			3	II - PF1
	-		4	II - E2			4	I - PF2
	-		5	I - E1			5	I - PF1
	-		6	II - E3			6	I - PF3
	9		7	IV - E4			7	II - PF2
	1		8	V - E1			8	III - PF1
	-		9	1VII L - E			9	III - PF3
EL 2	-	PF 2	1	2VII L - E	FINAL B	1	VI - PF2	
	-		2	IV - E1			2	VI - PF1
	-		3	III - E3			3	V - PF2
	-		4	II - E4			4	IV - PF3
	9		5	I - E2			5	IV - PF1
	1		6	III - E1			6	IV - PF2
	-		7	IV - E3			7	V - PF1
	-		8	V - E2			8	V - PF3
	-		9	VI - E4			9	VI - PF3
EL 3	-	PF 3	1	VI - E1	FINAL B	1	VI - PF2	
	9		2	V - E4			2	VI - PF1
	1		3	III - E2			3	V - PF2
	-		4	I - E3			4	IV - PF3
	-		5	I - E4			5	IV - PF1
	-		6	II - E1			6	IV - PF2
	-		7	IV - E2			7	V - PF1
	-		8	VI - E3			8	V - PF3
	9		9	3VII L - E			9	VI - PF3
I - VI + 3xVII L do PF		I - III do FA IV - VI do FB						

d.dla ilości 37 - 45 osad

EL 1	1	PF 1	1	V - E2	FINAL A	1	III - PF2
	-		2	IV - E1		2	II - PF3
	-		3	II - E5		3	II - PF1
	-		4	I - E4		4	I PF2
	-		5	I - E1		5	I - PF1
	9		6	II - E2		6	I - PF3
	-		7	III - E3		7	II - PF2
	-		8	IV - E4		8	III - PF1
	-		9	V - E5		9	III - PF3
EL 2	1	PF 2	1	V - E4	FINAL B	1	VI - PF2
	-		2	IV - E3		2	VI - PF1
	-		3	III - E2		3	V - PF2
	-		4	II - E1		4	IV - PF3
	9		5	I - E3		5	IV - PF1
	-		6	II - E4		6	IV - PF2
	-		7	III - E5		7	V - PF1
	-		8	V - E1		8	V - PF3
	-		9	1VI L - E		9	VI - PF3
EL 3	1	PF 3	1	V - E3	FINAL C	1	IX - PF2
	-		2	IV - E2		2	VIII - PF3
	-		3	III - E1		3	VIII - PF1
	9		4	I - E5		4	VII - PF2
	-		5	I - E2		5	VII - PF1
	-		6	II - E3		6	VII - PF3
	-		7	III - E4		7	VIII - PF2
	-		8	IV - E5		8	IX - PF1
	9		9	2VI L - E		9	IX - PF3
I - V + 2xVI L do PF		I - III do FA IV - VI do FB VII - IX do FC					

e. dla ilości 46 - 54 osad

EL 1	1	PF 1	1	IV - E4	FINAL A	1	III - PF2
	-		2	III - E5		2	II - PF3
	-		3	II - E3		3	II - PF1
	-		4	I - E4		4	I - PF2
	-		5	I - E1		5	I - PF1
	9		6	II - E6		6	I - PF3
	1		7	III - E2		7	II - PF2
	-		8	IV - E1		8	III - PF1
	-		9	1V L - E		9	III - PF3
EL 3	-	PF 2	1	IV - E5	FINAL B	1	VI - PF2
	-		2	III - E6		2	VI - PF1
	9		3	II - E1		3	V - PF2
	1		4	I - E5		4	IV - PF3
	-		5	I - E2		5	IV - PF1
	-		6	II - E4		6	IV - PF2
	-		7	III - E3		7	V - PF1
	9		8	IV - E2		8	V - PF3
	-		9	2V L - E		9	VI - PF3
EL 5	1	PF 3	1	IV - E6	FINAL C	1	IX - PF2
	-		2	III - E4		2	VIII - PF3
	-		3	II - E2		3	VIII - PF1
	-		4	I - E6		4	VII - PF2
	9		5	I - E3		5	VII - PF1
	1		6	II - E5		6	VII - PF3
	-		7	III - E1		7	VIII - PF2
	-		8	IV - E3		8	IX - PF1
	-		9	3V L - E		9	IX - PF3
I - IV + 3xVL do PF		I - III do FA IV - VI do FB VII - IX do FC					

f. dla ilości 55 - 63 osad

EL 1	1	PF 1	1	V - E1	FINAL A	1	III L - PF			
	.		2	IV - E3			2	II - PF3		
	.		3	II - E7			3	I - PF4		
	.		4	I - E5			4	I - PF2		
9	5		I - E1	5			I - PF1			
EL 2	1		6	II - E4			6	I - PF3		
	.		7	III - E6			7	II - PF2		
	.		8	IV - E2			8	II - PF1		
	.		9	VI L - E			9	II - PF4		
	9	1	V - E6	1	1V L - PF					
EL 3	1	PF 2	2	III - E7	FINAL B	2	IV - PF2			
	.		3	III - E4			3	IV - PF1		
	.		4	II - E1			4	4III L - PF		
	.		5	I - E2			5	2III L - PF		
	9		6	II - E5			6	3III L - PF		
EL 4	1		7	III - E3			7	IV - PF3		
	.		8	IV - E6			8	IV - PF4		
	.		9	V - E2			9	2V L - PF		
	9		1	V - E7			1	2VII L - PF		
EL 5	1	PF 3	2	IV - E5	FINAL C	2	VI - PF3			
	.		3	III - E1			3	VI - PF2		
	.		4	I - E6			4	VI - PF1		
	.		5	I - E3			5	3V L - PF		
	9		6	II - E3			6	4V L - PF		
	EL 6		1	PF 4			7	III - E2	7	VI - PF4
			.				8	IV - E4	8	1VII L - PF
.			9				V - E5	9	3VII L - PF	
9			1				V - E3			
EL 7		1	2		IV - E1					
	.	3	II - E2							
	.	4	I - E7							
	.	5	I - E4							
	9	6	II - E6							
EL 7	1	7	III - E5							
	.	8	IV - E7							
	.	9	V - E4							
	9									
I - V + VI L do PF		I - II + III L do FA 3xIII + 4xIV + 2xV L do FB 2xV + 4xVI + 3xVII L do FC								

g.dla ilości 64 - 72 osad

EL 1	1	PF 1	1	1V L - E	FINAL A	1	III L - PF	
	-		2	IV - E2			2	II - PF3
	-		3	II - E8			3	I - PF4
	9		4	II - E4			4	I - PF2
EL 2	1		5	I - E1			5	I - PF1
	-		6	I - E5			6	I - PF3
	-		7	III - E3			7	II - PF2
	-		8	III - E7			8	II - PF1
	9		9	IV - E6			9	II - PF4
EL 3	1	PF 2	1	IV - E7	FINAL B	1	1V L - PF	
	-		2	IV - E3			2	IV - PF2
	-		3	II - E5			3	IV - PF1
	9		4	I - E1			4	4III L - PF
EL 4	1		5	I - E2			5	2III L - PF
	-		6	I - E6			6	3III L - PF
	-		7	III - E4			7	IV - PF3
	-		8	III - E8			8	IV - PF4
	9		9	2V L - E			9	2V L - PF
EL 5	1	PF 3	1	3V L - E	FINAL C	1	2VII L - PF	
	-		2	IV - E4			2	VI - PF3
	-		3	II - E6			3	VI - PF2
	9		4	II - E2			4	VI - PF1
EL 6	1		5	I - E3			5	3V L - PF
	-		6	I - E7			6	4V L - PF
	-		7	III - E1			7	VI - PF4
	-		8	III - E5			8	1VII L - PF
	9		9	IV - E8			9	3VII L - PF
EL 7	1	PF 4	1	IV - E5				
	-		2	III - E6				
	-		3	II - E3				
	9		4	II - E7				
EL 8	1		5	I - E4				
	-		6	I - E8				
	-		7	III - E2				
	-		8	IV - E1				
	9		9	4V L - E				
I - IV + 4xV L do PF		I - II + III L do FA						
		3xIII + 4xIV + 2xV L do FB						
		2xV + 4xVI + 3xVII L do FC						

Zmiany zatwierdzone przez Zarząd PZKaj. w dniu 02.04.2019 r.