Program edukacyjny dla sędziów kajakarstwa klasycznego

Konferencja Szkoleniowa

Łężeczki, 04-06.12. 2009

Iwona Stebner, Kolegium Sędziów PZKaj

Pamiętaj:

- Zawodnicy to profesjonaliści, więc naszym zadaniem jest praca na najwyższym poziomie
- Nasza dyscyplina sportowa cały czas się rozwija, więc sędzia musi się też się kształcić
- Sędziowanie to praca zespołowa, więc musimy posiadać zdolność do współpracy z ludźmi o różnym charakterze

Pamiętaj:

- Szanuj siebie ale szanuj również innych
- W swej pracy bądź równie dobry jak byłeś ostatnio
- Dyskutuj o zdarzeniach, które zaobserwowałeś podczas regat z bardziej doświadczonymi sędziami
- Analizuj i oceniaj jakość wykonywanej przez ciebie pracy

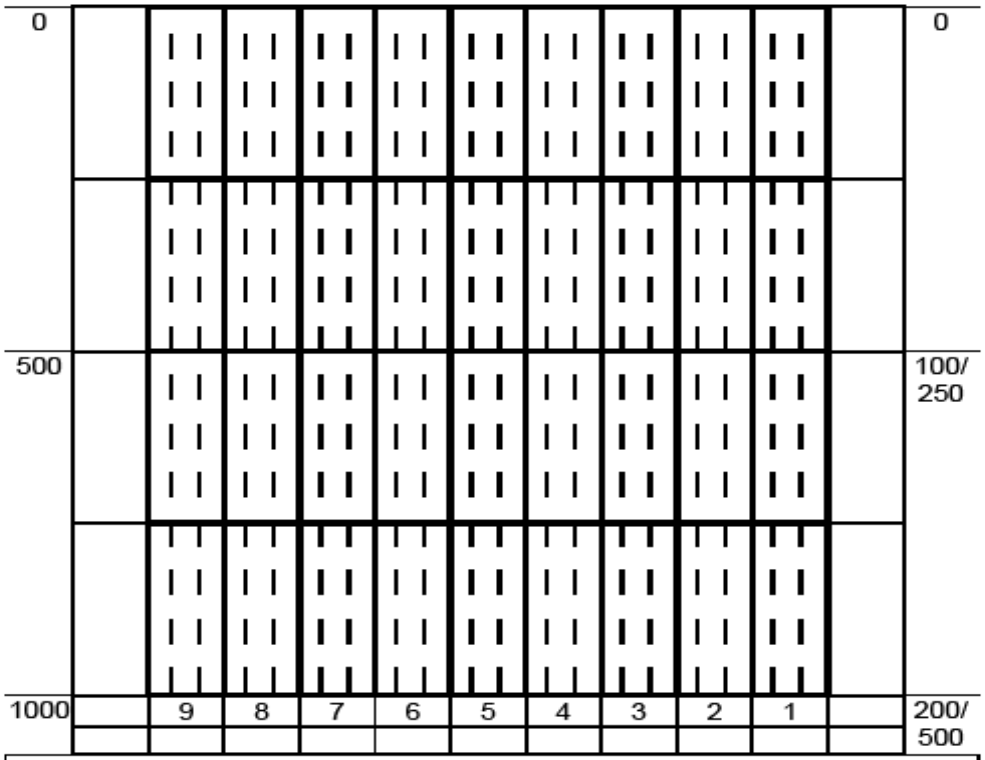
Rozjemcy

- Rozjemca pilnuje przestrzegania przepisów w trakcie trwania wyścigów
- Jeżeli przepisy zostały złamane, rozjemca informuje o tym sędziego głównego poprzez:
  - podniesienie czerwonej flagi
  - pokazanie numeru toru zawodnika/ów
  - prawidłowe wypełnienie raportu

Course umpire's report

Start #	Date	Time	Event	Heat	Semi-final	Final

Indicate the direction and path of the boat by arrow:
Show the travel of boats on both sides of offending boat:



REPORT (use circles)

1	Out of centre of lane total for	50m	100m	more	
2	**ANY ADVANTAGE?**	**YES**	**NO**		
3	**DID THEY COME WITH IN 5M?**	**YES**	**NO**		
4	Out of lane situation:	Boat	Paddle		
5	Other incidents:	Capsize	Did not finish		

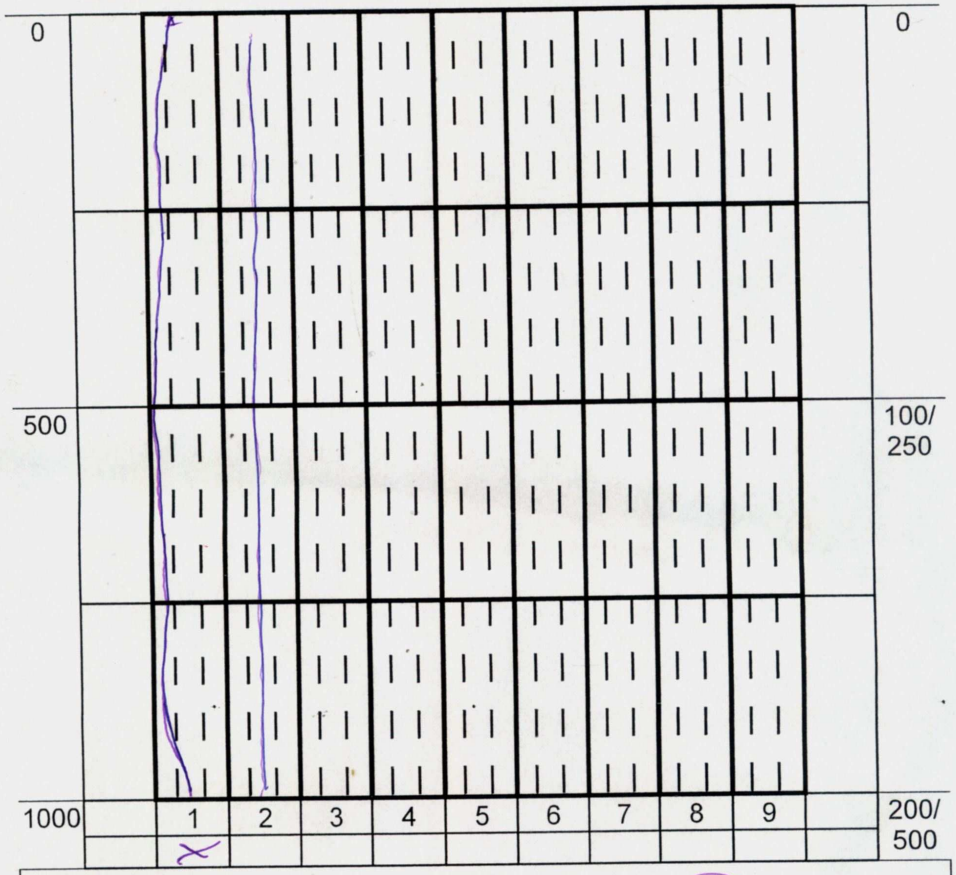
Additional information:

Course Umpire: Signature:

Course umpire's report

Start #	Date	Time	Event	Heat	Semi-final	Final
107	24.05	10.07	C-1 - 1000 MEN			„A"

Indicate the direction and path of the boat by arrow:
Show the travel of boats on both sides of offending boat:



REPORT (use circles)

1	Out of centre of lane total for	50m	100m	more
2	**ANY ADVANTAGE?**	**YES**	**NO**	
3	**DID THEY COME WITH IN 5M?**	**YES**	**NO**	

2nd WORLD CANOE CUP
May 22 - 24, 2009 Poznan - Poland

DISQUALIFICATION

START NO	DATE	TIME	EVENT	NO	HEAT	SEMI-FIN.	FINAL
107	24.05	10.07	C1 1000 men				A

NATION	COMPETOR(S)	NO	LINE
FRA	GOUBEL MATHIEU	156	1

I have to inform you that the Competition Committee has decided to disqualify the above – mentioned competitor(s) because: competitor didn't keep the central area of the lane. ~~Note~~ Rule (23.1)

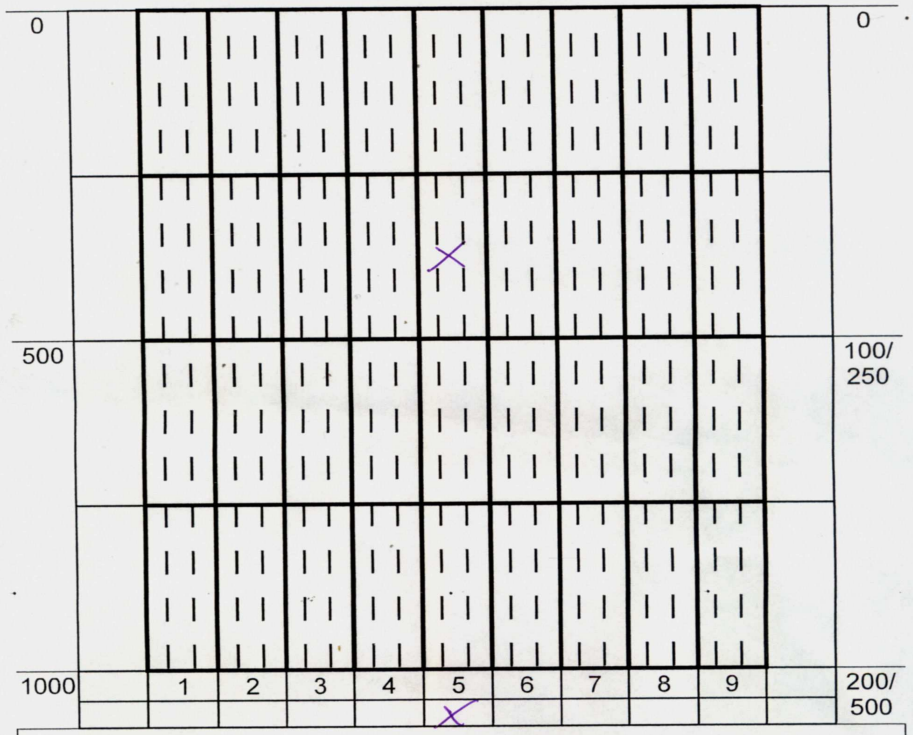
SIGNATURE CHIEF OFFICIAL ON BEHALF OF THE COMPETITION COMMITTEE

10:30.

Course umpire's report

Start #	Date	Time	Event	Heat	Semi-final	Final
98	23.05	16.25	K-1 MEN 500			„B"

Indicate the direction and path of the boat by arrow:
Show the travel of boats on both sides of offending boat:



REPORT (use circles)

1	Out of centre of lane total for	50m	100m	more	
2	**ANY ADVANTAGE?**	**YES**	**NO**		
3	**DID THEY COME WITH IN 5M?**	**YES**	**NO**		
4	Out of lane situation:	Boat	Paddle		
5	Other incidents:	Capsize	Did not finish		

Additional information:

Course Umpire: LESLEK BIRECKI

Signature:

Raport rozjemcy

Raport rozjemcy winien zawierać n/w informacje:

- W jakim miejscu łódź zaczęła i zakończyła płynąć niezgodnie z regulaminem
- numery torów łodzi biorących udział w zdarzeniu
- Pozycje łodzi na sąsiednich torach
- Kto był liderem
- Czy łódź łamiąca przepisy uzyskiwała z tego tytułu korzyść
- Odległość pomiędzy łodziami

Rozjemca

- Kontroluje bieg płynąc za biegami na 500 i 1000 m.
- Kontrolując bieg płyną w torach 3 i 7
- Zatrzymuje się przed metą w odległości ok. 50-100 m
- Podczas biegów na 200 m: 2 rozjemców na metą i 2 rozjemców przed startem (ok. 30 m, umiejscowieni w torach 3-4 i 6-7)

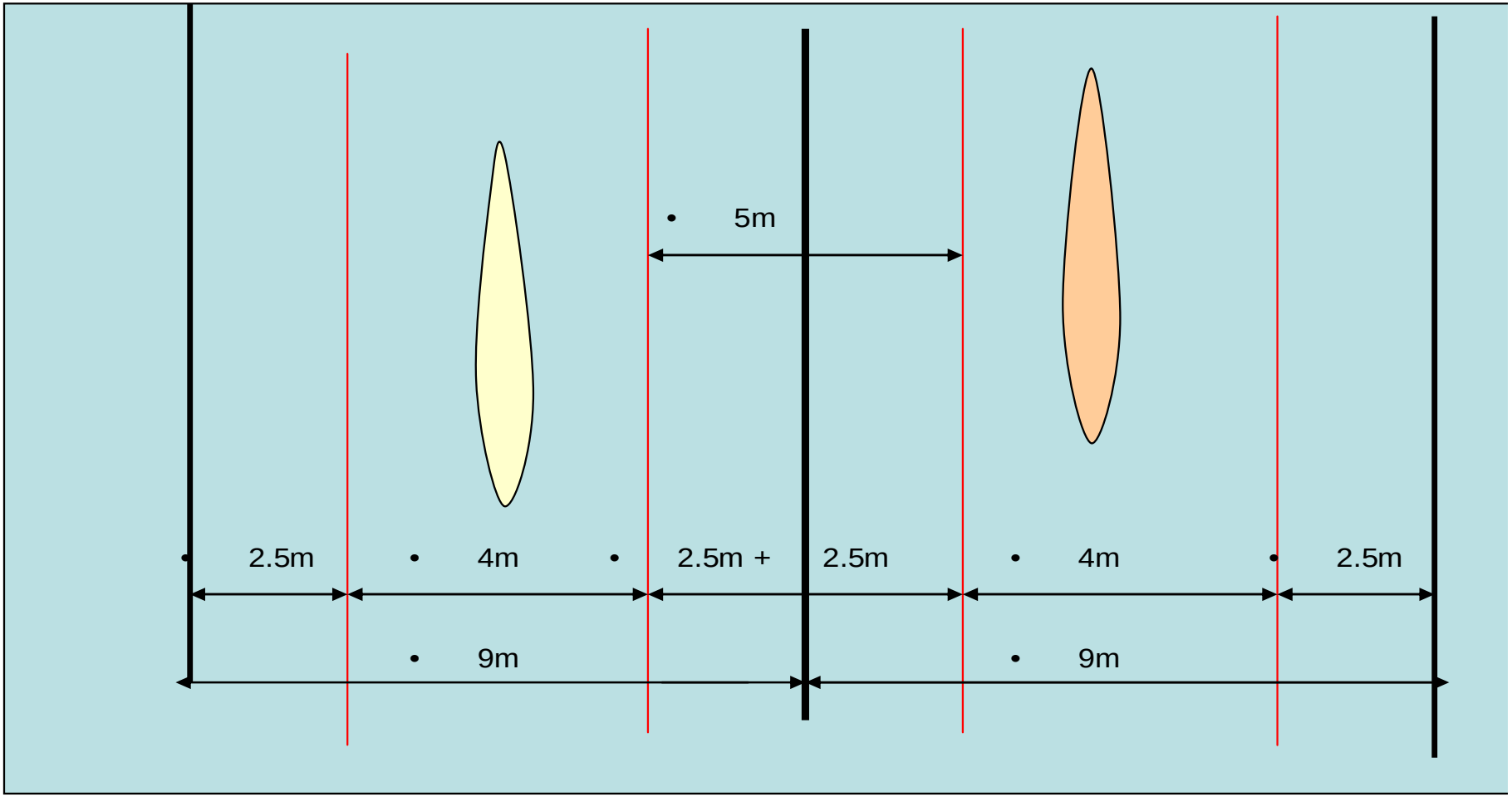
Rozjemca

Zapewnia bezpieczeństwo zawodnikom w wypadku wywrotki, jeżeli w pobliżu nie ma łodzi ratunkowej

Rozjemca

- Jak być pewnym, że kierowca motorówki popłynie w kierunku, w którym Ty chcesz?
  - przygotuj kod gestów, którymi będziesz się porozumiewał z nim podczas regat
- Po zakończeniu biegu wracaj wolno na start
- Rozjemca nie dyskwalifikuje zawodnika. O tym decyduje sędzia główny

The centre of the line



Rozjemca

- Rozjemca musi rozumieć i właściwie ocenić intencje zawodnika
- Rozjemca musi zwracać uwagę, czy zawodnik nie otrzymuje pomocy z zewnątrz
- Bądź w strefie startu, gotowy do pracy, przynajmniej 15 min. przed rozpoczęciem pierwszego biegu

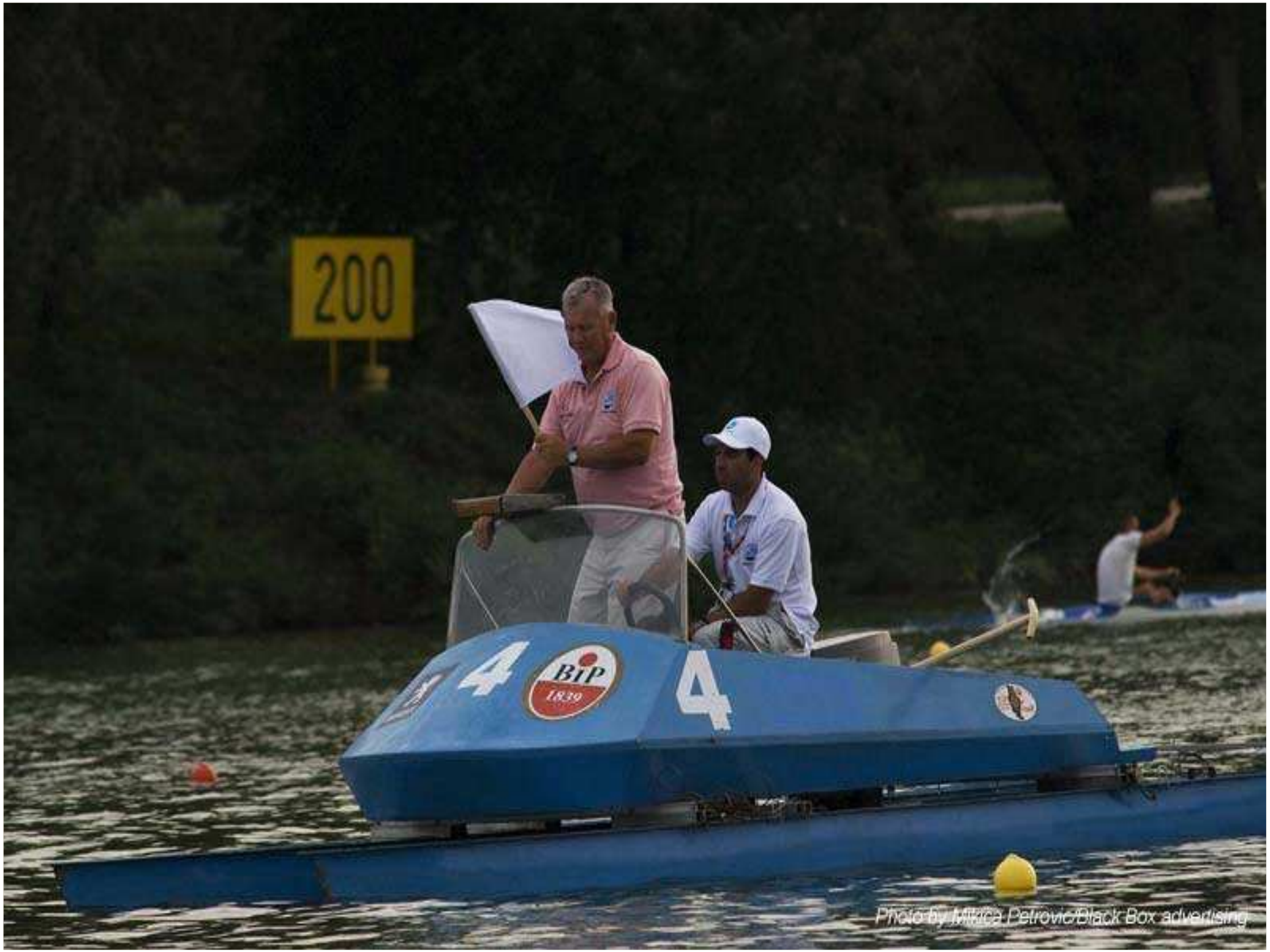

200
4
BIP
1839
4
Photo by Mirko Petrovic/Black Box advertising

Photo by Mikica Petrovic/Black Box advertising

Rozjemca

- Video z Dartmouth

Kontrola Łodzi

Istnieją 3 rodzaje kontroli łodzi:

- 3 lub 2 dni przed rozpoczęciem regat - **(kontrola łodzi #1)**
- Podczas regat – przed zejściem osad na wodę (które udają się na start) – **(ID/Polyox Control) – (kontrola łodzi #2)**
- Podczas regat po zakończeniu każdego biegu **(kontrola łodzi #3)**

Kontrola Łodzi #1

- Minimum 20 stojaków dla łodzi
- Druki kontroli łodzi
- 1100 cm (flexible) stalowy przymiar
- przyrząd do mierzenia wystających części kanadyjek (5, 6, i 7 cm)
- 50 i 100 cm stalowy przymiar wyposażony w poziomicę
- Nalepki oraz pisaki wodoodporne

Kontrola Łodzi #1

- Mikroskop do sprawdzenia czy kadłub nie jest pokryty niedozwoloną substancją
- Przynajmniej 2 elektroniczne urządzenia do ważenia łodzi
- Piasek lub ołów do dodawania ciężaru, jeżeli łódź jest za lekka

Kontrola Łodzi #1

- Ekipy winny być poinformowane, o terminie i godzinie kontroli łodzi
- Kontrolę łodzi przeprowadza się w następującym porządku:

  K1, C1, K2, C2, C4 i K4
- Kierownik (trener) drużyny musi zaakceptować wielkość dodatkowej wagi łodzi. Musi również podpisać protokół z kontroli wszystkich swoich łodzi

Kontrola Łodzi

Podczas kontroli łodzi #1 dokonuje się następujących pomiarów:

- mierzy się długość łodzi (K1, C1: 520 cm, K2, C2: 650 cm, C4: 900 cm, K4: 1100 cm
- kajaki: czy powierzchnia pokładu w żadnym punkcie nie jest wyższa niż najwyższy punkt pierwszego kokpitu
- kadłub łodzi: czy przekroje poprzeczne i podłużne kajaka i kanadyjki nie są wklęsłe

Kontrola Łodzi

- Kanadyjki: długość otwarcia kanadyjki, jej boczne krawędzie, ilość i szerokość poprzeczek. Sprawdza się również, czy kanadyjka nie jest wyposażona w ster
- Sprawdza się również czy konstrukcja kajaka nie jest oparta na konstrukcji łodzi typu surf-ski

Kontrola Łodzi

- Video z Dartmouth

Kontrola ID/Polyox

- Sędziowie muszą być na stanowisku przynajmniej 45-40 min przed 1-szym biegiem
- Kontrolują:

- Czy łódź posiada właściwy numer toru na łodzi,
- Czy powierzchnia łodzi nie jest pokryta niedozwoloną substancją

Kontrola ID/Polyox

- Identyfikatory zawodników
- Ubiór zawodników:
  - czy ich ubiór jednakowy (C2 K2 K4 C4)
  - numer osobisty
  - czy posiadają niedozwolone urządzenia (heart reate monitors, GPS)
- Czy ubiory zawodników oraz łodzie posiadają zabronione reklamy

Kontrola ID/Polyox

- 10 min przed rozpoczęciem biegu sędziowie powiadamiają sędziego głównego o tym, czy wszyscy zawodnicy z danego biegu stawili się do kontroli ID

Kontrola Łodzi #2 (po biegu)

- Po przedbiegach i półfinałach do kontroli łodzi wywoływane są losowo 3 łodzie
- Po każdym zakończonym finale sędzia główny, po ustaleniu wyniku, podaje kontroli łodzi kolejność (4 pierwsze łodzie)
- Sędziowie sprawdzają numery osobiste zawodników

Kontrola Łodzi #2 (po biegu)

- Przed kontrolą łodzi należy ją wytrzeć, zarówno z zewnątrz jak i wewnątrz.
- Przed kontrolą łodzi należy usunąć wszelki osprzęt nie przymocowany na stałe do łodzi oraz wyjąć numer startowy
- Natychmiast zgłosić sędziemu głównemu, jeżeli waga kontrolowanej łodzi nie jest zgodna z regulaminem i wypełnić raport

Start

- Starter decyduje o wszystkich sprawach dotyczących startu. Jest osobiście odpowiedzialny za decyzje podjęte odnośnie falstartu
- Decyzje startera są ostateczne
- Każdy starter testowany jest przez zawodników: „na ile mogę sobie pozwolić”

Start

Starter musi:

- posiadać umiejętność szybkiej reakcji
- być cierpliwy i stanowczy,
- wszystkie komendy startera muszą być podane głosem wyraźnym i stanowczym
- dotyczy to szczególnie komendy startowej!

Start - wyposażenie

- Łączność z sędzią głównym
- Łączność z linią mety (pomiar czasu)
- Głośnik dobrze słyszany w strefie startu
- Głośniki na linii startu (słyszane przez zawodników na linii startu)
- Automatyczny system startowy
- Urządzenie (Video, DVD itp.) do zapisu (z dźwiękiem) zdarzeń na linii startu (falstart)

Start

- duży zegar wskazujący czas regatowy
- wyraźne numery torów
- sędziowie liniowi powinni być dobrze widoczni dla startera

Start

- Starter powinien:

- Sprawdzić prawidłowość działania urządzeń startowych przed każdą rozpoczynającą się sekwencją startów
- Sprawdzić prawidłowość połączenia urządzenia startowego z urządzeniem pomiaru czasu

- Spokojne ale stanowcze zachowanie startera pomaga zawodnikom skoncentrować się przed startem

Start

- Start w eliminacjach, przedbiegach i finałach tej samej konkurencji powinien być przeprowadzany przez tego samego startera

- Sędzia główny (linia mety) winien wyrazić zgodę na start kolejnego biegu

Start

- Starter musi zgłosić sędziemu głównemu następujące zdarzenia lub/i napisać raport:

- Nieobecność zawodnika/ów na starcie
- Kto popełnił falstart
- Kto został wyeliminowany z biegu, bo popełnił 2-gi falstart
- Kto został niedopuszczony do startu i z jakiego powodu (spóźnienie)

Procedura startu

- **„Wyścig numer 56**
  K2 seniorów, 1.000 m, przedbieg 1”
  „5 minut do startu”
  „tor 1 Posnania, tor 2 Spójnia, itd.”

- **„4 minuty do startu”**

- *(trzy minuty do startu)*
  „Wyścig numer 56
  K2 seniorów, 1.000 m, przedbieg 1”
  „trzy minuty do startu”

Procedura startu

- *W tym momencie starter prosi o zgodę na start sędziego głównego/ linię mety*

- *(dwie minuty do startu)*

  Wszystkie osady biorące udział w wyścigu winny być w strefie startu. Łodzie zajmują pozycje odpowiadające swoim torom – zgodnie z programem regat

  „Dwie minuty do startu”

Procedura startu

- **„Jedna minuta do startu”**

  „Zawodnicy proszę podpłynąć na linię startu”

  Starter włącza aparaturę nagrywającą i czeka na podniesione białej flagi sędziów liniowych

- **„Start w ciągu 10 sekund”**

  komenda startowa musi być wymówiona głosem wyraźnym, spokojnym i bez pośpiechu!

  (Słowa komendy wymawiane szybko i niewyraźnie mogą spowodować falstart)

Procedura startu

- *Jeżeli podczas następnych 2-3 sekund:*

  - wszystkie łodzie na linii startu będą stały nieruchomo

  - zawodnicy nie zaczną wiosłować i

  - nikt nie popełnił falstartu, lub

  - któryś z zawodników nie da sygnału, że ma jakiś problem, to

STARTER MOŻE DAĆ SYGNAŁ STARTOWY

Procedura startu

- Przerwa pomiędzy słowem „sekund”, a sygnałem startowym nie powinna przekraczać 2-3 sekund

Falstart

- Zawodnik popełnia falstart, jeżeli zacznie wiosłować po komendzie startowej, a przed sygnałem startu
- W takim wypadku starter zatrzymuje bieg dając podwójny sygnał dźwiękowy/strzelając 2 razy/lub dając komendę STOP

Falstart

- Starter sprawdza zapis na urządzeniu rejestrującym, kto popełnił falstart i daje tej osadzie/osadom ostrzeżenie:

  Tor 6 Posnania – popełnieś 1 falstart

- Jeżeli ta sama osada popełni 2 falstart, zostaje zdyskwalifikowana i musi opuścić linię startu:

  Tor 6 Posnania – popełniłeś 2 falstart. Jesteś zdyskwalifikowany. Proszę opuścić linię startu.

Falstart

- Ostrzeżenie o popełnieniu falstartu może być dane więcej niż jednej osadzie, jeżeli starter stwierdzi, że więcej niż 1 łódź spowodowała falstart

Sędzia liniowy

- sprawdza, czy dzioby łodzi ustawionych na linii startu znajdują się w „butach” automatycznego urządzenia startowego
- Sprawdza, czy zawodnicy ustawieni na linii startu są gotowi do startu
- Z reguły 2 sędziów liniowych usytuowanych jest w łodziach za linią startu na wysokości torów: 3 i 7

Sędzia liniowy

- Sędzia liniowy ponadto sprawdza
- numery osobiste zawodników
- numery na łodziach
- ubiór zawodników
- czy wszystkie łodzie, startujące w danym biegu, są na linii startu

Sędzia liniowy

- SL - 1 minutę przed startem podnoszą czerwone flagi
- Jeżeli SL stwierdzi, iż łodzie na starcie ustawione są prawidłowo, podnosi białą flagę, dając znak starterowi, że może nastąpić start
- Jeżeli nie, flaga czerwona musi być podniesiona
- SL pozostaje w stałym kontakcie ze starterem

Sędzia liniowy

- SL powinien zabrać ze sobą komplet numerów startowych (1-9) na wypadek, gdyby któraś ze startujących łodzi miała nieprawidłowy

Sędziowie linii mety

- Jeżeli zainstalowany jest foto-finisz:

- Sędziowie LM rejestrują na wideo (z możliwością wolnego odtworzenia obrazu) kolejność zawodników na linii mety
- W wypadku wywrotki (na podstawie zapisu taśmy) decydują, czy wywrotka miała miejsce przed metą, czy za linią mety

Sędziowie linii mety

- **Jeżeli nie ma foto-finiszu:**

  - **sędziowie LM rejestrują czas poszczególnych osad na linii mety**
  - **decydują o kolejności osad na linii mety (wideo)**

Linia mety

- Linia mety musi być wyposażona w 2 niezależne pomiary czasu
- Ustalając kolejność na linii mety – zachowaj ciszę. Mówiąc głośno – przeszkadzasz innym

W przygotowaniu „Programu edukacyjnego” wykorzystałam:

- ICF Canoe Sprint Official Education Programme. Theory Sessions – Risto Lehtinen – ICF Canoe Sprint Committee
- Materiały Elly Muller / ECA Technical Committe/ICF Canoe Sprint Committee
- Basic Guides to Officiating – Rowland Jones
- Własne opracowania

Dziękuję za uwagę!!!