

**POLSKI ZWIĄZEK  
KAJAKOWY**

**KOLEGIUM  
SIDZIÓW**



**REGULAMIN  
MARATONU  
KAJAKOWEGO**

***POLSKI ZWIĄZEK KAJAKOWY***

**Bydgoszcz – Warszawa 2000 r.  
(uaktualniony po zmianach 2002 - 2003)**

i

# **REGULAMIN MARATONU KAJAKOWEGO**

## **SPIS TREŚCI**

	str.
1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	5
2. PRZEPISY TECHNICZNE i BEZPIECZEŃSTWA	6
3. SĘDZIOWANIE REGAT	10
4. UCZESTNICY REGAT	16
5. ORGANIZACJA REGAT	18
6. TRASA	24
7. PRZEPISY REGATOWE	25
8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	32

# ***POLSKI ZWIĄZEK KAJAKOWY***

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

**1.1.** W wyścigu maratonu kajakowego zawodnicy płyną wyznaczonym długodystansowym odcinkiem wodnym o nieustalonym standardzie. Trasa do pokonania może być bardzo urozmaicona i utrudniona przez przeszkody oraz obowiązkowe miejsca przenoszenia łodzi (tzw.przenoski).

**1.2.** Niniejszy regulamin obowiązuje organizatorów regat maratonowych, sędziów, kierowników drużyn oraz zawodników biorących udział w tych regatach i powinien być stosowany

podczas regat rozgrywanych w kraju, z wyjątkiem regat, które zgodnie z przepisami Międzynarodowej Federacji Kajakowej (ICF) uznawane są za międzynarodowe i w związku z tym, rozgrywane są według przepisów ICF.

**1.3.** Ze względu na swój zasięg i charakter, regaty maratonowe dzielą się na:

- a) maratony międzynarodowe,
- b) maratony krajowe mistrzowskie,
- c) maratony terenowe-popularyzatorskie,
- ad.a) wszystkie maratony organizowane jako międzynarodowe, z udziałem zaproszonych zawodników z innych krajów, muszą być kontrolowane przez co najmniej jednego międzynarodowego sędziego maratonu kajakowego,
- ad.b) maratony krajowe rangi mistrzowskiej rozgrywane są wg zapowiedzi zatwierdzonej przez Polski Związek Ka-

## **POLSKI ZWIĄZEK KAJAKOWY**

jakowy; sprawy nie ujęte w zapowiedzi regulowane są zapisami niniejszego regulaminu,

ad.c) w maratonach terenowych-popularyzatorskich dopuszcza się do odstępstw od niniejszego regulaminu, jednak te odstępstwa muszą być wymienione w zapowiedzi organizatora.

**1.4.** Interpretacja przepisów regulaminu oraz rozstrzygnięcie w sprawach w tym regulaminie nieprzewidzianych, należy podczas regat do Sędziego Głównego.

Odwołanie od decyzji Sędziego Głównego przysługuje zainteresowanym:

- a) do jury – jeżeli dla danych regat zostało powołane,
- b) do kompetencyjnie właściwego organu PZKaj., który przedkłada wnioski Zarządowi PZKaj. – jako najwyższej instancji w tych sprawach.

## **2. PRZEPISY TECHNICZNE i BEZPIECZEŃSTWA**

### **2.1. KATEGORIE I WYMOGI ŁODZI:**

**2.1.1.** Wyścigi maratonu mogą być rozgrywane w następujących kategoriach:

mężczyźni: K-1, K-2, K-4, C-1, C-2  
kobiety: K-1, K-2  
mieszane: K-2, C-2

**2.1.2.** Wszelkie rodzaje materiałów konstrukcyjnych kadłuba łodzi są dozwolone. Przekroje poprzeczne i podłużne kajaka i kanadyjki muszą być wypukłe i ciągłe.

**2.1.3.** W kajakach dozwolone są urządzenia sterowe.

## **REGULAMIN MARATONU KAJAKOWEGO**

Gdy ster stanowi przedłużenie długości kajaka, płetwa sterowa nie może być grubsza niż 10 mm dla K-1 i K-2 oraz 12 mm dla K-4.

**2.1.4.** Kanadyjka musi spełniać następujące warunki:

- a) być symetryczna wzdłuż swojej osi podłużnej,
- b) stery i wszystkie urządzenia wpływające na jej kurs są zabronione,
- c) kil, jeśli jest stosowany, musi być prosty i ciągnąć się przez całą długość kanadyjki oraz nie może wystawać więcej niż 30 mm poniżej kadłuba,
- d) kanadyjki C-1 i C-2 mogą być całkowicie otwarte. Minimalna długość otwarcia wynosi 280 cm<sup>1)</sup>. Krawędź boczna, wzdłuż otwarcia kanadyjki, nie może zachodzić więcej niż 5 cm do środka otwarcia łodzi. Łódź może mieć max. 3 poprzeczki wzmacniające

o szerokości max. 7 cm każda. Mogą być używane pokłady odejmowalne.

## **2.2. OGRANICZENIA**

**2.2.1.** Wymiary łodzi:

	<b>K-1</b>	<b>K-2</b>	<b>K-4</b>	<b>C-1</b>	<b>C-2</b>
Max. długość (cm)	520	650	1100	520	650
Min. waga (kg)	8	12	30	10	14

**2.2.2.** Łodzie, wyposażenie i stroje zawodników mogą mieć znaki handlowe i symbole reklamowe. Reklama papierosów i mocnych alkoholi jest zabroniona.

---

<sup>1)</sup> – w regatach międzynarodowych 295 cm.

## ***POLSKI ZWIĄZEK KAJAKOWY***

Wszystkie materiały reklamowe muszą być umieszczone w taki sposób, aby nie przeszkadzały w identyfikacji zawodnika i nie miały wpływu na wynik wyścigu.

**2.2.3.** Łodzie mogą być wyposażone w ręczne lub automatyczne pompy. Czerpaki ręczne lub automatyczne, które naruszają linie kadłuba są zabronione. Pompy elektryczne mogą być używane tylko wtedy, jeśli wymaga tego organizator ze względów na bezpieczeństwo zawodników.

**2.2.4.** Do łodzi nie mogą być dodane żadne obce substancje dające zawodnikowi nieuczciwą przewagę

**2.2.5.** Łodzie, wyposażenie i ubiory zawodników nie spełniające wymogów zawartych w pkt.2.2.1-2.2.4 muszą być wyłączone z udziału w regatach.

### **2.3. POMIARY**

**2.3.1.** Długość kajaka lub kanadyjki musi być mierzona pomiędzy zewnętrznymi punktami na dziobie i rufie. Listwy dziobowe oraz wszelkie sposoby ochrony dziobu lub rufy muszą być wliczane do pomiaru. Żadne inne formy przedłużenia łodzi nie są wliczane do pomiarów.

**2.3.2.** Waga łodzi musi być mierzona po opróżnieniu z wody. Łódź może zawierać materiał wypornościowy, siedzenia, podpórki, urządzenia sterowe, przymocowane pompki, ale bez wiosła, falochronów i pojemników na napoje.

### **2.4. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**

**2.4.1.** Każda łódź musi mieć odpowiednią wyporność utrzymującą łódź na powierzchni wody, nawet po wypełnie-



## **REGULAMIN MARATONU KAJAKOWEGO**

niu jej wodą. Za zatonięcie łodzi odpowiedzialny jest jej właściciel.

**2.4.2.** Każdy zawodnik musi posiadać atestowany osobisty środek ratunkowy. Sędzia Główny, po zapoznaniu się z warunkami atmosferycznymi i wodnymi lub na wniosek organizatora, może podjąć decyzję o konieczności płynięcia w osobistym wyposażeniu ratunkowym. Decyzja ta jest obowiązująca.

Każdy zawodnik, który nie przestrzega w/w wytycznych nie ma prawa startu, a jeżeli wystartował zostaje zdyskwalifikowany.

**2.4.3.** Zawodnik startuje na swoją własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki lub uszkodzenia sprzętu, które mogą się zdarzyć podczas zawodów.

**2.4.4.** Każdy sędzia musi wymagać przestrzegania przepisów i środków bezpieczeństwa.

Zawodnikom znajdującym się w niebezpieczeństwie musi być udzielona pomoc przez pozostałych uczestników zawodów, w ramach ich własnych umiejętności i doświadczenia.

**2.4.5.** Pomoc

- a) zawodnik w przypadku wywrotki może otrzymać pomoc z łodzi ratowniczej w opróżnianiu łodzi z wody i uzyskaniu pozycji kajakowej. Pomoc ta nie może być w żaden sposób przedłużana,
- b) zawodnik może otrzymać pomoc z brzegu. Pomoc ta jest ograniczona do dostarczania żywności, napojów lub ubrań, wymiany uszkodzonego wyposażenia, wiosł i pomocy w naprawach,

## **POLSKI ZWIĄZEK KAJAKOWY**

- c) zawodnik cierpiący na niepełnosprawność dolnej połowy ciała, po uprzedniej umowie z Sędzią Głównym, może otrzymać pomoc przy przenoszeniu od wyznaczonych osób, w sposób nie dający mu nieuczciwej przewagi i pod warunkiem, że zawodnik opuszcza swoją łódź przed jej przeniesieniem,
- d) osadzie, w trakcie wyścigu, nie mogą w żaden sposób pomagać lub towarzyszyć osady, nie biorące udziału w danej konkurencji ani żadne inne osady i łodzie,
- e) jakakolwiek wymiana łodzi (np. uszkodzonej) jest niedozwolona - nawet pomiędzy zawodnikami tej samej drużyny,
- f) żaden zawodnik nie może płynąć na fali zawodnika ze swojej drużyny w innej kategorii łodzi.

**2.4.6.** Każdy zawodnik, który spowoduje kolizję lub uszkodzi inną łódź lub wiosło, może zostać zdyskwalifikowany.

## **3. SĘDZIOWANIE REGAT**

### **3.1. KOMISJA SĘDZIOWSKA**

**3.1.1.** Regaty maratonowe muszą się odbywać pod nadzorem Komisji Sędziowskiej składającej się z następujących stanowisk:

- Sędzia Główny
- Kierownik Techniczny
- Kontroler Bezpieczeństwa
- Sekretarz
- Starter
- Sędzia Liniowy

## **REGULAMIN MARATONU KAJAKOWEGO**

- Sędzia Rozjemca na Nawrocie
- Sędzia Celowniczy
- Sędzia Mierzący Czas
- Kontroler Łodzi
- Sędzia Kontrolujący Przenoski
- Spiker
- Rzecznik Prasowy

**3.1.2.** Do pomocy Komisji Sędziowskiej mogą być powołani funkcjonariusze stanowiący pomoc techniczną w wykonywaniu zadań komisji sędziowskiej.

### **3.2. SĘDZIA GŁÓWNY**

**3.2.1.** Sędzia Główny przewodniczy Komisji Sędziowskiej, koordynuje i nadzoruje pracę wszystkich sędziów i funkcjonariuszy i jest odpowiedzialny przed organem, który go wyznaczył, za prawidłowe i sprawne przeprowadzenie regat.

**3.2.2.** Sędzia Główny ma obowiązek sprawdzenia prawidłowego przygotowania organizacyjnego do przeprowadzenia maratonu kajakowego.

**3.2.3.** W przypadku nieprzewidzianych okoliczności (niebezpieczne warunki wodne, atmosferyczne itp.) Sędzia Główny może zmienić ustalony porządek regat, przesunąć lub zmienić terminy poszczególnych konkurencji, a nawet przerwać lub odwołać regaty.

**3.2.4.** Sędzia Główny ma obowiązek przyjąć wszelkie uwagi i protesty dotyczące przeprowadzanych regat, wysłuchać wyjaśnień zainteresowanych stron, sędziów oraz sprawdzenia i przeanalizowania przedłożonej dokumentacji.

## ***POLSKI ZWIĄZEK KAJAKOWY***

**3.2.5.** Sędzia Główny ma prawo zdyskwalifikować na czas regat każdego zawodnika, który zachowuje się niewłaściwie, albo czynnie lub słownie znieważa sędziów, widzów lub zawodników innych organizacji.

**3.2.6.** Sędzia Główny decyduje o wszystkich sprawach zaistniałych podczas regat a nie opisanych w niniejszym regulaminie.

**3.2.7.** Kompetencji Sędziego Głównego nie podlega ocena decyzji startera - dotycząca prawidłowości startu oraz celowniczego - dotycząca kolejności osad na celowniku.

### **3.3. KIEROWNIK TECHNICZNY**

**3.3.1.** Kierownik Techniczny jest zastępcą Sędziego Głównego do spraw związanych z przygotowaniem i prawidłowym przeprowadzeniem maratonu od strony zabezpieczenia odpowiednich urządzeń technicznych i ich właściwego działania.

### **3.4. KONTROLER BEZPIECZEŃSTWA**

**3.4.1.** Kontroler bezpieczeństwa podlega bezpośrednio Sędziemu Głównemu i jest odpowiedzialny za stosowanie koniecznych środków bezpieczeństwa określonych w punkcie 2.4 niniejszego regulaminu.

### **3.5. SEKRETARZ REGAT**

**3.5.1.** Sekretarz jest odpowiedzialny za prawidłowe prowadzenie dokumentacji dotyczącej przebiegu i wyników regat. Dostarcz Rzecznikowi Prasowemu wszelkich niezbędnych informacji.

## **REGULAMIN MARATONU KAJAKOWEGO**

**3.5.2.** Sekretarz pilnuje upływu czasokresu przewidzianego na składanie protestów i odwołań oraz sporządza protokoły przebiegu posiedzeń z tym związanych.

**3.5.3.** Sekretarz odpowiedzialny jest również za prowadzoną punktację i nadzór nad dekoracją zwycięzców.

**3.5.4.** W przypadku powołania kilku sędziów do sekretariatu, Sędzia Główny wyznacza jednego z nich jako kierownika sekretariatu koordynującego całokształt pracy.

### **3.6. STARTER**

**3.6.1.** Starter decyduje o wszystkich sprawach dotyczących startu i jego decyzje w tym zakresie są ostateczne.

**3.6.2.** Przed rozpoczęciem maratonu starter zobowiązany jest sprawdzić prawidłowość urządzeń startowych.

**3.6.3.** Starter przeprowadza start zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu.

### **3.7. SĘDZIA LINIOWY**

**3.7.1.** Sędzia Liniowy współpracuje ze starterem w trakcie przygotowań zawodników do startu. Do jego obowiązków należy sprawdzenie obecności zawodników, ich ubiorów, numerów osobistych i numerów na łodzi oraz odpowiedniego ustawienia na linii startu. W przypadku spełnienia w/w wymogów daje starterowi znak, przez podniesienie białej chorągiewki, o możliwości przeprowadzenia dalszej procedury startowej.

## ***POLSKI ZWIĄZEK KAJAKOWY***

Sędzia Liniowy powiadamia Sędziego Celowniczego o zawodnikach, którzy nie stawili się na starcie, otrzymali karę 2 minut lub zostali przez startera zdyskwalifikowani.

### **3.8. ROZJEMCA**

**3.8.1.** Rozjemca pilnuje przestrzegania przepisów w trakcie trwania maratonu.

**3.8.2.** Sędzia Główny wyznacza sędziów Rozjemców na poszczególne punkty kontrolne rozmieszczone na trasie maratonu.

**3.8.3.** Rozjemcy na Nawrocie sprawdzają, czy wszystkie osady biorące udział w danej konkurencji przepłynęły przez nawrót i zachowały obowiązujące przepisy, a spostrzeżenia swoje - w szczególności kolejność poszczególnych łodzi na każdym nawrocie oraz wszelkie wykroczenia i kolizje odnotowują na karcie rozjemcy (lub na liście startowej).

### **3.9. CELOWNICZY**

**3.9.1.** Celowniczy decyduje o kolejności, w jakiej zawodnicy minęli linię mety, a jego decyzja w tym zakresie jest ostateczna, z wyjątkiem przypadków o których mowa w punkcie 3.9.4.

**3.9.2.** W przypadku powołania kilku celowniczych, Sędzia Główny wyznacza głównego celowniczego, który rozdziela zadania pozostałym celowniczym i jest odpowiedzialny za koordynację ich czynności i całokształt pracy na mecie.

**3.9.2.** W przypadku rozbieżności zdań między celowniczymi co do kolejności zawodników na mecie - decyduje zwykła

## **REGULAMIN MARATONU KAJAKOWEGO**

większość głosów, a przy równej liczbie głosów decyduje głos głównego celowniczego.

**3.9.4.** Gdy na regatach działa aparatura do wizualnej rejestracji finiszu (fotokomórka, magnetowid itp.), za właściwy przyjmuje się wynik ustalony na podstawie w/w rejestracji, nawet jeśli celowniczy orzekli inaczej.

**3.9.5.** Celownicy mogą jednocześnie pełnić funkcję mierzących czas.

**3.9.6.** Do obowiązków celowniczego należy również odnotowanie na karcie mety wszystkich osad, które nie wystartowały lub wyścigu nie ukończyły, z podaniem przyczyn.

### **3.10. MIERZĄCY CZAS**

**3.10.1.** Mierzący Czas jest odpowiedzialny za prawidłowy pomiar czasu ukończenia wyścigu każdej osady w każdej konkurencji.

**3.10.2.** Przed każdym startem Główny Mierzący Czas musi sprawdzić prawidłowość działania wszystkich urządzeń pomiarowych.

### **3.11. KONTROLER ŁODZI**

**3.11.1.** Kontroler Łodzi musi sprawdzić, czy wszystkie obowiązujące parametry i wyposażenie łodzi, oraz stroje i materiały reklamowe zawodników i łodzi spełniają wymogi niniejszego regulaminu.

Wszystkie łodzie, biorące udział w regatach powinny być przez Kontrolera Łodzi odpowiednio oznakowane.

## **POLSKI ZWIĄZEK KAJAKOWY**

Jeśli któryś z wymogów Regulaminu nie jest przestrzegany, łódź nie spełniająca tych warunków nie może brać udziału w regatach.

**3.11.2.**Bezpośrednio po zakończeniu wyścigu Kontrolerzy Łodzi sprawdzają, określoną przez zapowiedź regat ilość łodzi, czy wymogi regulaminowe są nadal spełnione.

### **3.12. SĘDZIOWIE KONTROLUJĄCY PRZENOSKI**

**3.12.1.**Sędziowie na przenoskach podlegają sędziemu rozjemcy i jemu zgłaszają prawidłowy lub nieprawidłowy przebieg wyścigu na danej przenosce.

**3.12.2.**Na danej przenosce może być tylko 1 sędzia korzystający z funkcjonariuszy wyznaczonych przez Sędziego Głównego.

### **3.13. SPIKER**

**3.13.1.**Spiker zapowiada start każdego wyścigu, kolejność startu oraz, w miarę dostępnych informacji, kolejność osad w danej konkurencji podczas wyścigu. Po zakończeniu wyścigu ogłasza wyniki, komunikaty Sędziego Głównego dotyczące protestów, dyskwalifikacji, zmian, itp.

### **3.14. RZECZNIK PRASOWY**

**3.14.1.**Rzecznik Prasowy ma obowiązek zbierania i dostarczania niezbędnych informacji o przebiegu i wynikach regat przedstawicielom prasy, radia i telewizji. Ma prawo domagać się od Komisji Sędziowskiej szybkich informacji o rezultatach odbytych konkurencji.



### **4. UCZESTNICZY REGAT**

**4.1.1.** W regatach mogą brać udział zawodnicy będący członkami klubów i innych organizacji sportowych zgłoszeni do PZKaj. jak i również nie zrzeszeni.

**4.1.2.** Zawodnik zgłoszony do regat musi posiadać ważną dokumentację obowiązującą w PZKaj. Zawodnicy nie zrzeszeni muszą posiadać zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do startu w maratonie kajakowym i posiadać kartę pływacką.

**4.1.3.** Zawodników startujących dzieli się na następujące grupy wiekowe:

- a) juniorzy młodsi: 15-16 lat,
- b) juniorzy: 17-18 lat,
- c) seniorzy: powyżej 18 lat,
- d) weterani: powyżej 35 lat.

Granice wieku określa rocznik, tzn., że zawodnik pozostaje w danej grupie wiekowej do końca roku, w którym kończy określony wiek.

**4.1.4.** Zawodnik musi startować w odpowiedniej grupie wiekowej - za wyjątkiem startu w starszej kategorii na podstawie decyzji Zarządu PZKaj.

**4.1.5.** Każdy zawodnik biorący udział w maratonie ma obowiązek:

- a) znać przepisy niniejszego regulaminu i stosować się do nich oraz przestrzegać ściśle instrukcji i zarządzeń Sędziego Głównego i Komisji Sędziowskiej,

## **POLSKI ZWIĄZEK KAJAKOWY**

- b) w razie wypadku i zagrożenia życia ludzkiego nieść natychmiastową pomoc bez względu na utratę dotychczasowej pozycji osady w wyścigu,
- c) nie dotykać, ani nie testować sprzętu innych zawodników - bez ich wiedzy i formalnej zgody.

**4.1.6.** Za naruszenie zasad regulaminu zawodnik ponosi odpowiedzialność na zasadach określonych w niniejszym regulaminie.

### **4.2. KIEROWNICY DRUŻYN**

**4.2.1.** Kierownik drużyny jest odpowiedzialny za terminowe i zgodne z regulaminem dopełnienie formalności związanych z udziałem w regatach kierowanej przez niego drużyny oraz za właściwe zachowanie się zawodników jego drużyny przez cały czas trwania regat.

**4.2.3.** Kierownik drużyny może przekazać swoje uprawnienia innej osobie na czas swojej nieobecności, powiadamiając o tym Sędziego Głównego regat.

## **5. ORGANIZACJA REGAT**

### **5.1. ORGANIZATORZY REGAT**

**5.1.1.** Organizatorem regat kajakowych na terenie kraju może być:

- a) Polski Związek Kajakowy,
- b) Okręgowy Związek Kajakowy,
- c) klub lub inne stowarzyszenie.

## **REGULAMIN MARATONU KAJAKOWEGO**

**5.1.2.** Do zadań organizatora regat należy w szczególności:

- a) wydawanie zapowiedzi regat,
- b) przygotowanie trasy wraz z niezbędnym zapleczem,
- c) zapewnienie prawidłowych warunków bytowych zawodnikom, kierownikom drużyn i sędziom biorącym udział w regatach, wraz z zapewnieniem opieki lekarskiej,
- d) zapewnienie na trasie prawidłowych warunków bezpieczeństwa,
- e) zapewnienie warunków prowadzenia przepisowej dokumentacji i sprawozdawczości z regat.

**5.1.3.** Szczegółowe obowiązki organizatora regat określa instrukcja dla organizatora regat kajakowych, stanowiąca

załącznik do Regulaminu Wyścigów Kajakarstwa Klasycznego.

**5.1.4.** Organizatorowi przysługuje prawo odwołania regat lub przesunięcia ich terminu w razie powstania przeszkód od niego niezależnych. W razie odwołania regat lub przesunięcia ich terminu organizator zobowiązany jest powiadomić o tym natychmiast zainteresowane organizacje sportowe i kompetencyjnie właściwy organ PZKaj. (OZKaj.).

**5.1.5.** Koszt organizacji regat ponosi organizator. Wydatki związane z przejazdem i pobytem zawodników, transportem sprzętu itp. ponoszą organizacje sportowe biorące udział w regatach, chyba, że dana zapowiedź stanowi inaczej. Wszystkie straty nie wynikające z winy organizatora ponoszą zainteresowane organizacje sportowe.

## ***POLSKI ZWIĄZEK KAJAKOWY***

### **5.2. ZAPOWIEDZI REGAT**

**5.2.1.** O zamierzonej organizacji regat organizator zawiadamia zainteresowane organizacje sportowe zapowiedzią regat, która w szczególności powinna zawierać:

- a) nazwę organizatora,
- b) rodzaj regat i nazwę,
- c) miejsce i termin regat oraz godzinę ich rozpoczęcia,
- d) miejsce i termin odprawy kierowników ekip,
- e) warunki uczestnictwa,
- f) adres i termin składania zgłoszeń do regat,
- g) opis i mapkę trasy,
- h) opis warunków wodnych i szybkość prądu,
- i) określenie konkurencji i kolejność ich rozgrywania,
- j) ilość osad możliwą do zgłoszenia,
- k) miejsce, termin i sposób losowania.

**5.2.2.** Zapowiedź regat musi być przesłana zainteresowanemu nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem regat.

### **5.3. ZGŁOSZENIA**

**5.3.1.** Zgłoszenie do regat musi być przesłane organizatorowi w terminie ustalonym w zapowiedzi lub dostarczone bezpośrednio na losowanie numerów startowych.

**5.3.2.** Do zgłoszeń składanych oddzielnie dla każdej osady w danej konkurencji należy załączyć „Listę zbiorczą drużyny” zawierającą dane osobowe zawodników. Na „Liście” należy również podać nazwisko i imię kierownika drużyny.

**5.3.3.** Zawodnicy z zależności od swej grupy wiekowej mogą być zgłoszeni i startować:

## **REGULAMIN MARATONU KAJAKOWEGO**

- a) seniorzy w 2 konkurencjach
- b) juniorzy w 1 konkurencji
- c) juniorzy młodsi w 1 konkurencji

**5.3.4.** Konkurencja podana w zapowiedzi dochodzi do skutku jeżeli zgłoszono i nie wycofano na odprawie - trzy osady. W przypadku mniejszej ilości osad konkurencja nie dochodzi do skutku, a zawodników tej konkurencji kierownik drużyny może zgłosić do dowolnej konkurencji w danej grupie wiekowej. Przepis powyższy dotyczy również przypadku, gdy w wyniku zmian na odprawie technicznej w konkurencji pozostanie mniejsza liczba osad niż trzy.

**5.3.5.** Jeżeli na start zgłosi się mniej niż trzy osady przy zachowaniu postanowień pkt. 5.3.4. konkurencja podana w zapowiedzi dochodzi do skutku.

**5.3.6.** W maratonach mistrzowskich w warunkach określonych punktami 5.3.4. i 5.3.5. graniczną jest liczba 4-ch osad.

### **5.4. LOSOWANIE**

**5.4.1.** Losowanie numerów startowych dla danych konkurencji odbywa się w terminie i miejscu określonym w zapowiedzi. W losowaniu mogą uczestniczyć przedstawiciele zainteresowanych organizacji sportowych w charakterze obserwatorów. W przypadku losowania komputerowego termin losowania otwartego nie obowiązuje.

### **5.5. PROGRAM**

**5.5.1.** Po przeprowadzeniu losowania organizator regat musi opracować i wydać szczegółowy program zawierający:

## ***POLSKI ZWIĄZEK KAJAKOWY***

- a) minutowy program startów w poszczególnych konkurencjach
- b) wyniki losowania z podaniem co najmniej: numerów startowych, nazwisk i imion, roczników przynależności klubowej i numerów osobistych zawodników wg układu konkurencji
- c) szczegółowe informacje o linii startu i mety oraz o torze i jego oznakowaniach
- d) wymagania dotyczące osobistego wyposażenia ratunkowego zawodników
- e) inne ważne informacje

**5.5.2.** Program regat musi być udostępniony kierownikom drużyn na 3 godziny przed rozpoczęciem odprawy technicznej. Odprawa techniczna musi się odbyć nie później niż 3 godz. i nie wcześniej niż 30 godz. przed startem do pierwszej konkurencji.

**5.5.3.** Kolejność konkurencji podana w zapowiedzi i czasy startów poszczególnych konkurencji są obowiązujące. Wszelkie zmiany mogą być dokonywane pod warunkiem zgody wszystkich kierowników drużyn zawodników startujących w tych konkurencjach.

## **5.6. WYCOFANIE, ZMIANA, DOGŁOSZENIE**

**5.6.1.** Wycofanie osady z określonej konkurencji musi być dokonane na piśmie i wręczone Sędziemu Głównemu przed odprawą techniczną kierowników drużyn lub na 1 godzinę przed rozpoczęciem pierwszej konkurencji w danym dniu, chyba, że przepisy specjalne stanowią inaczej. Wycofanie osady uważa się za ostateczne i powtórne jej zgłoszenie nie może być przyjęte.

## **REGULAMIN MARATONU KAJAKOWEGO**

**5.6.2.** Osada, która nie została wycofana w sposób podany w pkt. 5.6.1. a nie stawiała się na starcie bez ważnego powodu, uznanego przez Sędziego Głównego, zostaje zdyskwalifikowana do końca regat.

**5.6.2.** Zmiana w składzie osady zgłoszonej musi być dokonana w formie pisemnej i być doręczona Sędziemu Głównemu najpóźniej na 1 godzinę przed rozpoczęciem pierwszej konkurencji w danym dniu, chyba, że przepisy specjalne stanowią inaczej.

**5.6.4.** Zmiana może być dokonana tylko w osadzie, z której wycofano jednego lub kilku zawodników. Nie można dokonywać zmian w składzie osady, jeśli wszyscy zawodnicy podani w zgłoszeniu pozostają w danej konkurencji.

**5.6.5.** Zmiana w składzie osady w maratonach wieloetapowych po starcie do I etapu jest niedozwolona.

**5.6.6.** Przez dogłoszenie należy rozumieć zgłoszenie do regat osady, której zawodnicy nie zostali umieszczeni na karcie zgłoszeń do danej konkurencji i nastąpiło po losowaniu, a przed rozpoczęciem odprawy technicznej.

**5.6.7.** Dogłoszenia osady dokonują kierownicy ekip na odpowiednich drukach dostarczonych przez organizatora, składając je na ręce Sędziego Głównego przed rozpoczęciem odprawy technicznej regat. Po rozpoczęciu sprawdzania programu regat dogłoszenia nie będą przyjmowane.

**5.6.8.** Dogłoszenie jest możliwe tylko spośród zawodników umieszczonych na liście zbiorczej.

## **POLSKI ZWIĄZEK KAJAKOWY**

**5.6.9.** Zgłoszenie na odprawie do innej konkurencji zawodników uprzednio zgłoszonych do konkurencji, która z powodu zbyt małej ilości osad nie zostanie rozegrana – dogłoszeniem nie jest. Jest zmianą.

**5.6.10.** Za dogłoszenie obowiązuje opłata w wysokości podanej w zapowiedzi.

## **6. TRASA**

W regatach mistrzowskich trasa maratonu winna być przez organizatora tak poprowadzona, aby linie startu i mety zlokalizowane zostały w tym samym miejscu. Ze względów medialnych wskazanym jest również w okolicach tego terenu usytuowanie miejsc do obowiązkowego przenoszenia łodzi.

### **6.1. OZNACZENIE TRASY**

**6.1.1.** Linie mety i startu muszą być oznaczone czerwonymi flagami, bojami lub ich kombinacją, w ilości minimum dwóch na linię.

**6.1.2.** Miejsca przenoszenia łodzi, muszą być oznakowane flagami lub tablicami, podzielonymi po przekątnej na połowy żółtą i czerwoną.

**6.1.3.** Punkty nawrotów muszą, w miarę dysponowanego miejsca, być oznakowane jak największą ilością boi (mak-



## **REGULAMIN MARATONU KAJAKOWEGO**

symalnie 6) z flagami (chorągiewkami) podzielonymi po przekątnej na połowy żółtą i czerwoną.

### **6.2. RODZAJE TRAS**

**6.2.1.** Wyścigi maratonowe są przeprowadzane na trasach:

- a) ciągłych rzecznych bez przeszkód,
- b) rzecznych z przeszkodami typu: tamy, skały, mielizny, zawierających obowiązkowe lub dobrowolne przenoszenia,
- c) otwartych – na jeziorach, ujściach rzek lub otwartym morzu,
- d) na wszystkich kombinacjach powyższych.

**6.2.2.** Długość maratonu:

- seniorzy: minimum 20 km bez górnej granicy
- seniorki: minimum 15 km bez górnej granicy
- juniorzy: minimum 15 km bez górnej granicy
- weterani: minimum 20 km bez górnej granicy

Wyścigi mogą być rozgrywane w jednym lub więcej etapach, w ciągu jednego lub więcej dni. Ostateczny wynik musi opierać się na ogólnym czasie wyścigów.

## **7. PRZEPISY REGATOWE**

### **7.1. START**

**7.1.1.** Zawodnicy muszą stawić się na starcie na co najmniej 10 minut przed ustalonym terminem rozpoczęcia danej konkurencji. Wszystkie łodzie muszą posiadać numer startowy przymocowany zgodnie z wytycznymi organizatora.

## **POLSKI ZWIĄZEK KAJAKOWY**

**7.1.2.** Przed startem Sędzia Liniowy sprawdza obecność i zgodność składu osad z listą startową, wywołując każdą osadę, która potwierdza swoją obecność podniesieniem wiosła.

**7.1.2.** Po stwierdzeniu gotowości osad do startu, Starter dokonuje procedury startowej: zapowiada start słowami „Gotowi” oraz wydaje komendę startową „Hop”, którą można zastąpić strzałem z pistoletu. Jeżeli linia ustawienia łodzi lub zawodników jest niezgodna z wyznaczoną linią startu Starter wydaje komendę „Stop” oraz nakazuje osadom ponowne ustawienie się.

**7.1.4.** Jeżeli osada rozpocznie wyścig lub wiosłowanie przed strzałem lub komendą „Hop” – popełnia falstart. Za falstart, nieuczciwy start lub rozmyślne utrudnianie prawidłowego i terminowego dokonania startu, osada otrzymuje kary zależne od metody startu i wyszczególnione w punkcie 7.1.6.

**7.1.5.** Jeżeli Starter stwierdzi falstart - powinien niezwłocznie zatrzymać osady za pomocą ustalonego sygnału i zarządzić ponowne ustawienie.

**7.1.6.** Metoda startu musi być zgodna z zapowiedzią lub decyzją Sędziego Głównego, podaną na odprawie technicznej. Rozróżnia się następujące metody startu:

**a) start stacjonarny**

Dzioby łodzi znajdują się na linii startowej. Łodzie są nieruchome i mogą być przytrzymywane za rufę. Jeśli jest to możliwe, wszystkie łodzie w danej konkurencji muszą znajdować się w jednej linii. Starter upewnia się, czy wszystkie osady stoją nieruchomo na linii startu. Jeżeli tak, dokonuje procedury star-

## **REGULAMIN MARATONU KAJAKOWEGO**

towej. Za falstart osada otrzymuje ostrzeżenie. Drugie ostrzeżenie jest jednoznaczne z nałożeniem osadzie kary 2-ch minut doliczanych do czasu pokonania trasy maratonu. Trzecie ostrzeżenie powoduje dyskwalifikację osady z danej konkurencji.

Jeśli zastosowanie startu stacjonarnego jest niemożliwe należy zastosować poniższe procedury startowe:

### **b) start Le Mans**

Łodzie ustawione są w linii na brzegu w kolejności ustalonej przez losowanie. Zawodnicy, w tej samej kolejności, ustawieni są na linii startowej oddalonej od brzegu o określoną na odprawie technicznej odległość. Gdy zawodnicy są ustawieni prawidłowo Starter dokonuje procedury startowej. Po komendzie startowej zawodnicy dobiegają do swoich łodzi i kontynuują wyścig. Gdy zawodnik lub zawodnicy

popelniają falstart otrzymują ostrzeżenie. Drugie ostrzeżenie powoduje nałożenie kary 2 minut. Trzecie ostrzeżenie powoduje dyskwalifikację osady z danej konkurencji.

Żaden zawodnik nie może przytrzymywać, blokować ani przeszkadzać innemu zawodnikowi biegnącemu do swojej łodzi pod karą ostrzeżenia lub dyskwalifikacji w danej konkurencji.

### **c) start ruchomy**

Jeśli silne prądy utrudniają start stacjonarny może być zastosowany start ruchomy. Łodzie ustawiane są przed linią startową. Gdy ich ustawienie jest prawidłowe Starter zezwala na 10 metrowy dryf do linii startu i dokonuje procedury startowej. Za falstart osada otrzymuje natychmiastową karę 2 minut. Ponowny falstart tej samej osady powoduje jej dyskwalifikację z danej konkurencji.

## **POLSKI ZWIĄZEK KAJAKOWY**

### **d) start przerywany**

Start przerywany odbywa się w kolejności ustalonej przez losowanie. Lista zawodników i czasy ich startów muszą być przekazane kierownikom ekip i wywieszane na tablicy ogłoszeń na co najmniej trzy godziny przed rozpoczęciem zawodów. Możliwy jest też start przerywany w grupach.

Zawodnicy muszą być informowani przed ich czasem startu na 5min., 2min. i 1 minutę wraz z 10-sekundowym ostrzeżeniem. Osada popełniająca falstart między 10-osekundowym ostrzeżeniem a komendą „Hop” lub strzałem otrzymuje natychmiastową karę 2 minut. Ponowny falstart tej samej osady powoduje jej dyskwalifikację z danej konkurencji.

**7.1.6.** Starter decyduje o sprawach dotyczących startu i jest jedyną osobą decydującą o falstarcie. Jego decyzje są ostateczne.

**7.1.8.** Po starcie do każdego wyścigu Starter odnotowuje zaistniałe na starcie wydarzenia i podjęte decyzje wraz z uzasadnieniem. W szczególności Starter powinien odnotować łodzie, które nie zgłosiły się lub nie zostały dopuszczone do startu, udzielone ostrzeżenia, kary i dyskwalifikacje.

## **7.2. WYŚCIGI**

### **7.2.1. Wyścigi wieloetapowe.**

Jeśli wyścig jest podzielony na kilka etapów, starty do drugiego i dalszych etapów tego samego dnia muszą być indywidualne lub w grupach, zgodnie z ustaleniami organizatorów i informacjami podanymi na posiedzeniu kierowników drużyn. Jeśli starty są przeprowadzane indywidualnie, za-

## **REGULAMIN MARATONU KAJAKOWEGO**

wodnicy muszą startować do następnego etapu w kolejności w jakiej ukończyli poprzedni, w takich samych odstępach czasu. Jeśli start jest przeprowadzany w grupach, powinno być wzięte pod uwagę ukończenie poprzedniego etapu, a różnice czasowe muszą być zapisane. Czasy będą sumowane, a zwycięzcą będzie osada, która osiągnie najkrótszy czas na całej trasie, wliczając ewentualne kary przyznane przez startera. Starty drugiego i następnych dni mogą być przeprowadzone początkowo używaną lub każdą inną metodą, opisaną w tych przepisach.

### **7.2.2. Nawroty**

Trasa maratonu może zawierać nawroty. Punkty nawrotów muszą być mijane zgodnie z wyznaczonym na mapie trasy maratonu kierunkiem.

### **7.2.3. Przenoski**

Trasa maratonu zawiera miejsca do obowiązkowego przenoszenia łodzi (przenoski). Obszar wyznaczony na przenoski musi być oznaczony flagami wskazującymi początek i koniec miejsca wsiadania oraz początek i koniec miejsca wsiadania. Flagi oznaczające przenoski powinny być podzielone po przekątnej na kolor czerwony i żółty.

Wszyscy zawodnicy powinni wsiadać w oznaczonym miejscu, przenieść łódź przez teren przenoski i wodować w oznaczonym miejscu. Teren za miejscem wsiadania i przed miejscem wsiadania jest „strefą zabronioną (martwą)”, w której znajdować się mogą, oprócz sędziów, jedynie zawodnicy biorący udział w trwającej konkurencji. W strefie dozwolonej, oprócz zawodników, może przebywać maksymalnie po 2 osoby z drużyny.

Organizatorzy muszą zabezpieczyć na przenosce wystarczający odcinek dostępu tak, aby jednocześnie mogły lądować

## **POLSKI ZWIĄZEK KAJAKOWY**

wać, przenosić łodzie i wodować 4 osady K-2. Muszą również wydzielić odpowiedni teren na naprawę uszkodzonego na trasie sprzętu pływającego.

Osada, która nie dokonała obowiązkowej przenoski lub dokonała jej w innym, niż wyznaczone, miejscu nie może kontynuować wyścigu, chyba że Sędzia Główny na to zezwoli.

Osada natrafiająca na trasie na mieliznę może wysiąść z łodzi i przeciągnąć ją na głębszą wodę. Pod żadnym pozorem nie można przenieść łodzi tak, aby skrócić sobie trasę wyścigu.

### **7.2.4. Wyprzedzanie**

Jeśli osada wyprzedza inną osadę, obowiązkiem osady wyprzedzającej jest utrzymanie odpowiedniej, nie stwarzającej kolizji, odległości od osady wyprzedzanej.

### **7.2.5. Meta**

Linia mety jest przekroczona, jeśli dziób łodzi, ze znajdującymi się w niej zawodnikami, przetnie linię pomiędzy oznaczeniami mety. Jeśli w maratonie jednoetapowym dwie lub więcej łodzi osiągnie linię mety w tym samym momencie, zajmują tą samą pozycję w klasyfikacji.

## **7.3. DYSKWALIFIKACJE**

Każdy zawodnik, który będzie próbował wygrać wyścig w sposób nieuczciwy lub złamać przepisy wyścigu zostanie zdyskwalifikowany w danym wyścigu.

Jeżeli osada ukończyła wyścig w łodzi, która po kontroli nie spełnia wymagań regulaminowych, zostaje zdyskwalifikowana w danym wyścigu.

Każdy zawodnik, który w jakikolwiek sposób nie ukończył wyścigu, musi zgłosić ten fakt do Komisji Sędziowskiej, pod karą dyskwalifikacji do końca regat.

## **REGULAMIN MARATONU KAJAKOWEGO**

**7.3.1.** Decyzja o dyskwalifikacji musi być ogłoszona w sposób podany do ogólnej wiadomości. Dokładny czas ogłoszenia tej decyzji, od którego zależy termin złożenia ewentualnego protestu, musi być odnotowany w aktach regat.

### **7.4. PROTESTY**

**7.4.1.** Protesty w czasie regat mogą składać tylko kierownicy drużyn.

**7.4.2.** Protesty przeciwko udziałowi zawodnika w regatach powinien być złożony nie później, niż jedną godzinę przed rozpoczęciem regat. Protest po tym terminie może mieć miejsce jedynie wtedy, gdy składający go dowiedzie, że w terminie wyżej określonym nie wiedział i nie mógł wiedzieć o istnieniu faktu, na którym opiera protest.

**7.4.3.** Protest dotyczący przebiegu wyścigu lub dyskwalifikacji zawodnika powinien być złożony w ciągu 20 minut od ogłoszenia wyników wyścigu lub decyzji o dyskwalifikacji.

**7.4.4.** Inne protesty, dotyczące naruszenia przepisów powodującego nieprawidłowości w prowadzeniu regat, mogą być składane przez cały czas ich trwania.

**7.4.5.** Protesty w trakcie regat składa na ręce Sędziego Głównego lub upoważnionej przez niego osoby. Protesty po zakończeniu regat (7.4.2.) składa się do:

- a) zarządu PZKaj. – w odniesieniu do regat centralnych
- b) zarządu właściwego OZKaj – w odniesieniu do regat regionalnych.

## **POLSKI ZWIĄZEK KAJAKOWY**

**7.4.6.** Każdy protest musi być złożony na piśmie z załączonym wadium, którego wysokość powinna być określona w zapowiedzi regat. W przypadku uwzględnienia protestu wadium podlega zwrotowi.

**7.4.7.** Sędzia Główny powinien protest rozpatrzyć jak najszybciej. Jest on zobowiązany do wysłuchania zainteresowanych sędziów oraz ewentualnie innych sędziów, którzy byli świadkami przekroczenia. Bezpośrednio po rozpatrzeniu protestu, Sędzia Główny powinien ogłosić swoją decyzję.

**7.4.8.** Nie można składać protestów na decyzje, które w niniejszym regulaminie określone są jako ostateczne i nie podlegające zaskarżeniu.

**7.4.9.** Zgłoszone protesty wraz z umotywowaną na piśmie decyzją Sędziego Głównego, zawierającą dokładne ustalenia okoliczności, należy załączyć do sprawozdania.

### **7.5. ODWOŁANIA**

**7.5.1.** Od decyzji Sędziego Głównego, o których mowa w pkt.7.4.7 przysługuje zainteresowanym prawo odwołania do:

- a) jury – jeżeli zostanie powołane do danych regat, najpóźniej w ciągu 20 minut po ogłoszeniu kwestionowanej decyzji,
- b) kompetencyjnie właściwego organu PZKaj., (pkt. 7.4.5.) najpóźniej w ciągu 14 dni od dnia zakończenia regat.

**7.5.2.** Odwołanie może dotyczyć tylko spraw interpretacji lub stosowania przepisów. Odwołanie powinno być złożone na



## **REGULAMIN MARATONU KAJAKOWEGO**

piśmie wraz z pełnym materiałem dowodowym oraz wadium jak w pkt.7.4.6.

**7.5.3.** Do odwołań stosuje się odpowiednio postanowienie pkt.7.4.8.

### **8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**8.1.** Z każdego wyścigu sporządza się odrębny protokół, który podpisują: Sędzia Główny, Celowniczy i Sekretarz.

**8.2.** Po zakończeniu regat Sędzia Główny sporządza sprawozdanie z regat, według ustalonego wzoru.

**8.3.** Sprawozdanie z regat wraz z wynikami Sędzia Główny przesyła do właściwego Kolegium Sędziów oraz organizatora.

Regulamin wchodzi w życie z dniem zatwierdzenia przez **Zarząd Polskiego Związku Kajakowego.**

---